

Upop #3

Transformer
Montréal un coin de
rue à la fois



*La connaissance est le moyen suprême pour dépasser
l'individualisme primaire et opter pour l'intérêt général*

Friedrich Nietzsche

1844-1900

Conditions nécessaires aux virage écologique

Éco-système social et culturel favorable

Structure organisationnelle décentralisée

Responsables politiques désintéressés

Vision et détermination

Éco-système favorable

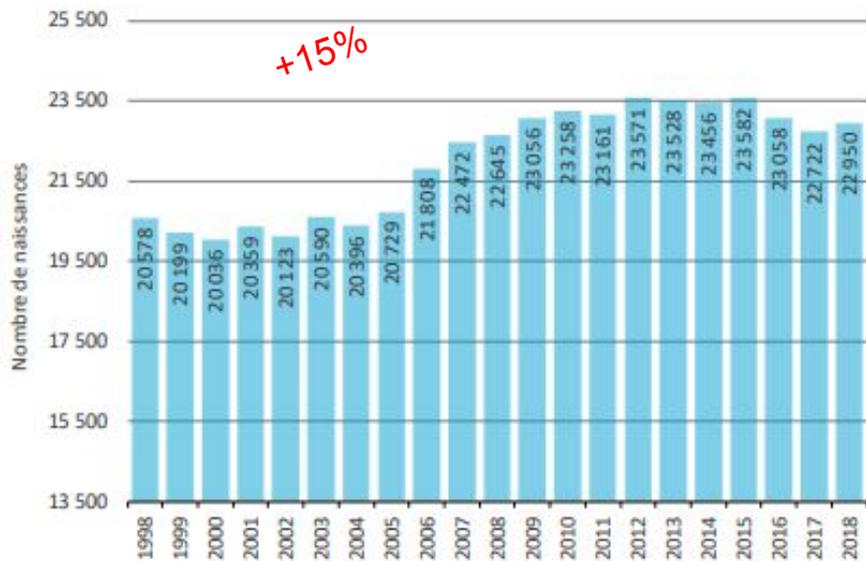
25% d'augmentation

Augmentation du nombre de famille à Montréal

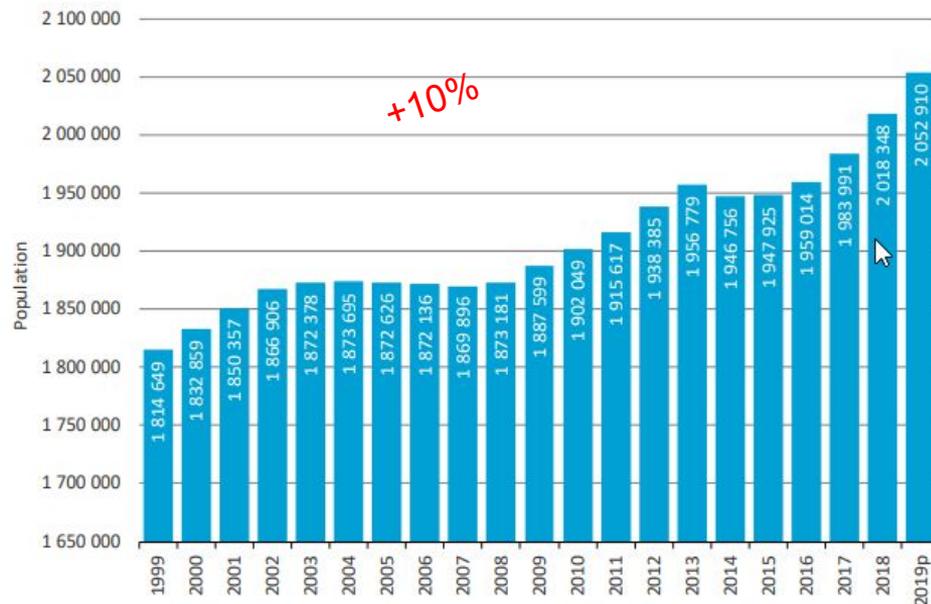
Structure des familles de recensement, agglomération de Montréal	2021	2016	2011	2006	1996
Familles de recensement dans les ménages privés	495 450	485 290	475 095	475 385	388802
Total des familles comptant un couple	395 640	385 585	377 050	377 145	291602
Couples mariés	273 065	275 405	274 230	278075	221617
Couples en union libre	122 570	110 185	102 820	99075	69984
Total des familles monoparentales selon le sexe du parent	99 805	99 700	98 050	98240	97201
Parent de sexe féminin	80 525	81 195	80 150	81430	71928
Parent de sexe masculin	19 280	18 510	17 900	16805	25272
Taille moyenne des familles de recensement	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8
Nombre moyen d'enfants dans les familles avec enfants	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6
Source : Statistique Canada					

Éco-système favorable

Naissances dans l'agglomération de Montréal, 1998-2018



Population de l'agglomération de Montréal, 1999-2019



Groupes militants



Maison d'Aurore
Comité circulation
2005-2009



VIVRE EN VILLE
la voie des collectivités viables



1995 - 2022



Comité de citoyens
Mont-Royal Avenue Verte
2003-2009

Structure : Les fusions/défusions municipales

1 janvier 2002 : Le gouvernement de Lucien Bouchard fusionne les 27 administrations de l'Île de Montréal (Montréal et 26 villes) Pierre Bourque est maire de Montréal de 1994 à 2001.

2003-2006 : Le gouvernement Charest autorise la reconstitution de certaines municipalités

1 janvier 2006 : 15 municipalités de l'Île de Montréal sortent de la ville de Montréal (150 000 hab.)

La ville de Montréal compte désormais 19 arrondissements (1 800 000 hab.)

Conséquence #1 : Réduction du poids du mode de vie de banlieue dans le profil électoral de Montréal

Conséquence #2 Les vieux districts deviennent des petites villes (budget, mairie, personnel) Merci Gérald !

Conséquence #3 : Les villes défusionnées versent 45% de leurs recettes à l'agglomération

Le conseil d'agglomération

- Le transport en commun (voir : [Société de transport de Montréal](#))
- La police (voir : [Service de police de la ville de Montréal](#))
- L'évaluation municipale
- Le logement social et l'aide destinée spécifiquement aux sans-abri
- La prévention des incendies (voir: [Service de sécurité incendie de Montréal](#))
- La production d'eau potable
- L'alimentation en eau et l'assainissement des eaux
- La gestion du réseau routier artériel
- La cour municipale

Maire de Montréal

Ville de Banlieue
15 sièges

Conseil municipale de Montréal
15 sièges (87% de la pop)

Évolution politique de Projet Montréal

2001 à 2013 : Union Montréal - administration Tremblay

2005 : PM fait élire 1 conseiller sur le Plateau Mont-Royal

2009 : PM fait élire 8 conseillers et 2 maires (PMR-AC+ FW. Croteau)

2013 : Ensemble Montréal -administration Coderre

PM fait élire 17 conseillers et 2 mairies (PMR-RPP)

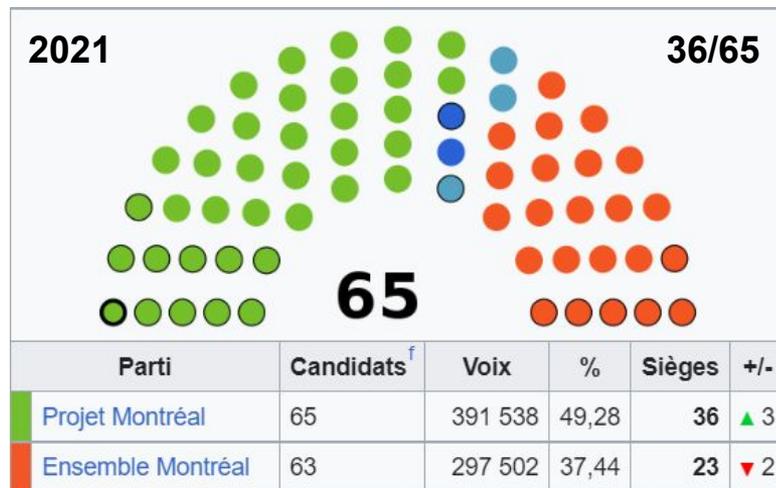
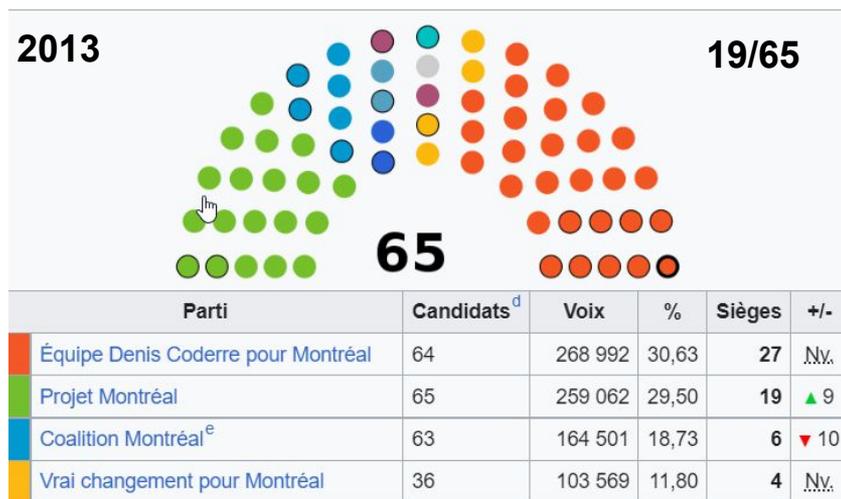
2017 : Projet Montréal - Administration Plante #1

PM fait élire 22 conseillers et 11 mairies

2021 : Projet Montréal - Administration Plante #2

PM fait élire 25 conseillers dont 11 mairies

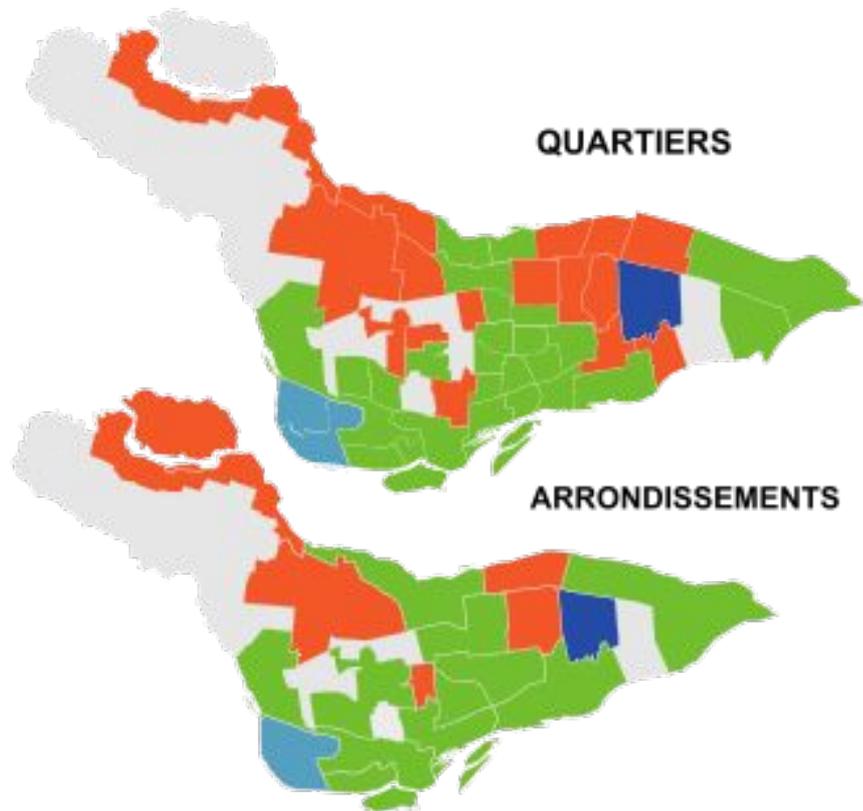
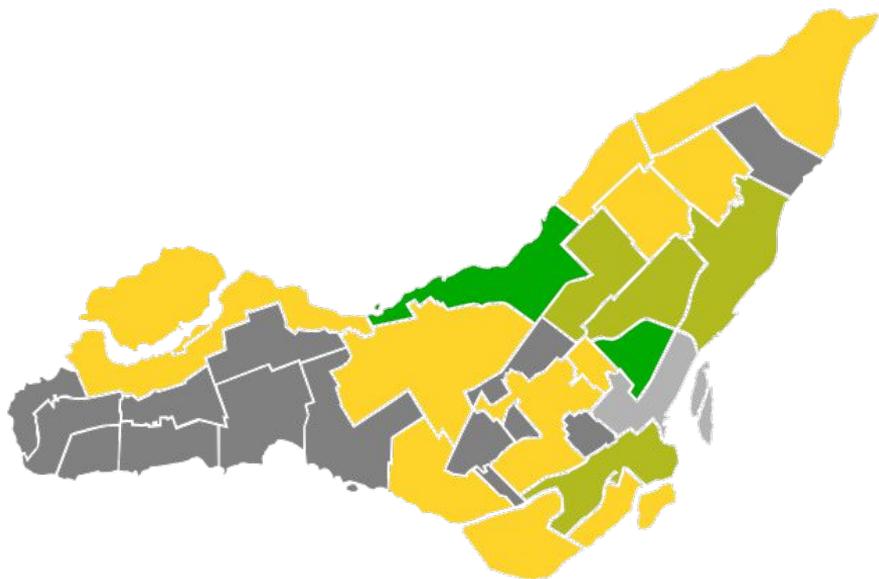
Parti	2009	Sièges remportés		10/65	Total
	Maire de Montréal	Maire d'arrondissement	Conseiller de ville		
Union Montréal	1	12	26	39	
Vision Montréal	0	4	12	16	
Projet Montréal	0	2	8	10	



Projet Montréal - Un phénomène de quartiers centraux

2009 - 2 mairies

2021 - 11 mairies





Luc Ferrandez élu maire 2009



Carl Boileau 1ier élu PM en 2005

Helen Fotopulos, mairesse
Plateau Mont-royal 2001-2009



Luc Ferrandez
Richard Ryan
Alex Norris
Carl Boileau
Josée Duplessis
Nima Machouf
Richard Bergeron
Piper Huggins



Sept sur sept pour Projet Montréal

C'est un raz de marée vert qui a balayé le Plateau-Mont-Royal au soir des élections du 1^{er} novembre. Projet Montréal a remporté une victoire complète, raflant la mairie et les six postes de conseillers.

Le budget de fonctionnement 2009

Le Plateau Mont-Royal

Volet des revenus	2008	2009
Dotation de la Ville-centre	50 524 900 \$	51 954 000 \$
Revenus de source locale	3 962 000 \$	4 006 200 \$
Réserves de l'arrondissement	0 \$	0 \$
Surplus libres	150 200 \$	0 \$
Total	54 637 100 \$	55 960 200 \$
Volet des dépenses		
Administration générale	5 401 700 \$	4 983 900 \$
Sécurité publique	67 400 \$	69 700 \$
Transport	20 109 000 \$	21 352 000 \$
Hygiène du milieu	10 304 500 \$	10 396 200 \$
Aménagement, urbanisme et développement	2 609 700 \$	2 679 700 \$
Loisirs et culture	16 144 800 \$	16 478 700 \$
Total	54 637 100 \$	55 960 200 \$

Réallocation des ressources

Évolution du programme triennal d'immobilisation

Investissements par projets et programmes

(en milliers de dollars)

45 % du PTI
en réfection
de rues

Numéro	Projet	2006	2007	2008	Total PTI	Ultérieur	Grand total
66183	Programme de développement des cours de service	295,0	860,0	2 415,0	3 570,0	5 210,0	8 780,0
42307	Programme de protection des bâtiments sportifs	320,0	100,0	-	420,0	164,0	584,0
34222	Programme de réaménagement de parcs anciens	793,0	935,0	60,0	1 788,0	-	1 788,0
55735	Programme de réfection routière	2 579,0	2 000,0	1 720,0	6 299,0	-	6 299,0
68022	Programme de remplacement de véhicules	708,0	800,0	500,0	2 008,0	-	2 008,0
Total		4 695,0	4 695,0	4 695,0	14 085,0	5 374,0	19 459,0

Réallocation des ressources

Évolution du programme triennal d'immobilisation

**20% du PTI
en réfection
de rues**

Budget par programme

(en milliers de dollars)

		2019	2020	2021	ULTÉRIEUR	TOTAL
34222 - Programme de réaménagement de parcs	Brut	1 000	1 000	1 200	-	3 200
	Fonds de parc (1)	(1 000)	(1 000)	(1 000)	-	(3 000)
50020 - Programme de réaménagement des infrastructures	Brut	7 686	3 495	3 295	-	14 476
	Subv./ comptant (2)	(350)	-	-	-	(350)
55735 - Programme de réfection routière	Brut	1 200	1 200	1 200	-	3 600
66180 - Programme de protection des bâtiments	Brut	159	-	-	-	159
TOTAL		8 695	4 695	4 695	-	18 085

Vision : transformation de la ville et qualité de vie

Apaisement de la circulation

Saillies de trottoir

Verdissement des ruelles

Aménagement de placettes

Développement du réseau cyclable

Zonage

Détermination

Faire ce qu'on a promis de faire

Défendre ses idées/projets

Répondre aux critiques avec
rationalité

Recommencer



Apaisement de la circulation

Direction de la santé publique

Mémoire sur le projet de révision du réseau artériel
Avril 2007

Le nombre de blessés de la route est d'ailleurs en augmentation depuis 1998 alors qu'il est passé à Montréal de 10 926 à plus de 12 000 par an en 2003

Les piétons blessés sont au nombre de 1 800 par année (5 par jour) sur l'île de Montréal; à cause de leur plus grande vulnérabilité, bien qu'ils ne représentent que 14,4 % des blessés, ils comptent pour près du tiers des hospitalisations et près de la moitié des décès.



Rue St-Hubert

1990 -2010

Le Plateau, comme d'autres arrondissements est aux prises avec des problèmes d'excès de vitesse et de forts débits de transit dans les rues locales.

Arrondissement champion des accidents graves impliquant des piétons



Sens unique rue Laurier - 2011

Mise à sens unique de St-Laurent à
Papineau

Inversion du sens de
Christophe-Colomb

Fermeture de Berri

Aménagement de la place du
Coteau St-Louis

Corridor scolaire - école Laurier

2 bandes cyclables

3,7 millions \$



© 2017 Google
rue Laurier angle Rivard
Chaussée de 15m







Stationnement du parc Laurier



Esplanade du parc Laurier

Fermeture de la rue Berri

École Laurier



© 2022 Google

© 2022 Google

Avenue Linn





Laurier/ Resther

Fermeture de Marie-Anne

Agrandissement du parc Baldwin

réaménagement du parc

apaisement de la circulation

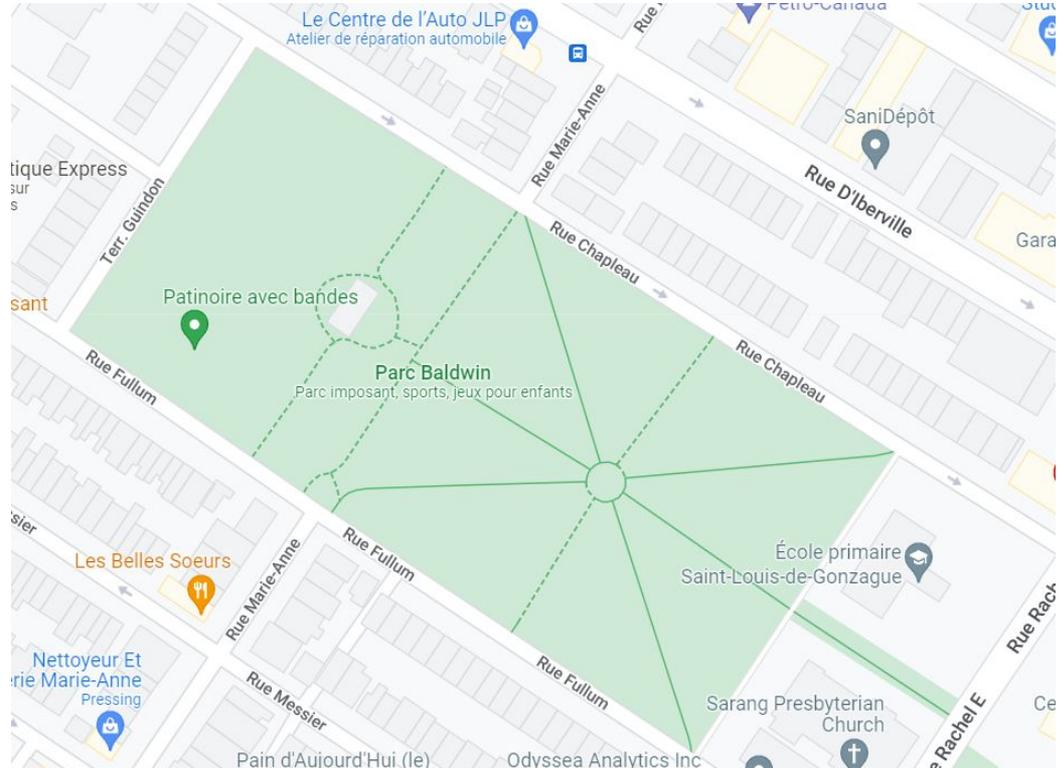
250 000 \$



30 places de stationnement...

L'agrandissement du parc Baldwin, dans l'arrondissement Plateau-Mont-Royal, est loin de faire l'unanimité. Des résidents s'opposent à la fermeture de la rue Marie-Anne, qui traverse le parc, parce qu'il y aura ainsi moins d'espaces de stationnement disponibles dans les rues du voisinage.

TVA, 16 juillet 2012





Déviateur Gilford - École Paul Bruchési

Fermeture de Fairmount - École Robert Gravel

Apaisement des abords de l'école

Verdissement

Noyau de village

5 millions \$



Fermeture de la Bretelle Clark

Parc Lhasa de Sela

Longueur 400m.

40 000 \$

Une ancienne bretelle sera transformée en parc public dans le Mile-End



Bretelle Clark



fermeture décembre 2014

Comptages 2008 - 2020

	DJMA		
	2008	2020	réduction
Rue Berri	4560	2230	51,10 %
Christophe-Colomb	9650	3421	64,55 %
Rue Resther	5440	1275	76,56 %

4.1_ DÉFINITION DE LA VOIRIE LOCALE

La voirie locale constitue toute portion du réseau routier local présentant un débit de circulation (DJMA) inférieur à 1 000 véhicules par jour. Ces voies de circulation relèvent de la municipalité ou de la ville dans laquelle elles sont situées. Les composantes habituelles de la voirie locale sont représentées aux figures 3 et 4.

Dans les secteurs résidentiels des banlieues traditionnelles, la chaussée et les trottoirs représentent environ 50% de l'ensemble des surfaces imperméables.



Figure 2: Exemple de voirie traditionnelle

Luc Chartrand perd les pédales...

La Presse, 5 juillet 2010



Ne nous surprenons pas si aucun parti politique municipal ne voudra s'opposer aux intérêts du Plateau. Car il s'agit en passant du ghetto de la classe médiatique, le quartier où se forme l'opinion.

Ne parlons pas de l'intérêt des automobilistes, que la bien-pensance actuelle interdit d'invoquer. Mais les mesures proposées sur le Plateau sont en opposition directe avec les intérêts des habitants de quartiers comme la Petite-Patrie, Villeray ou Ahuntsic qui ont à se déplacer vers le sud.

Ce qui est pathétique, c'est que l'on tente de présenter comme une mesure d'urbanisme éclairé ce qui n'est rien d'autre qu'une stratégie d'accaparement territorial d'un quartier central par des bien-nantis et ce, au détriment de l'intérêt général de la Cité.

Luc Ferrandez Répond

Depuis 20 ans le nombre d'autos à Montréal a augmenté de 50%

Il y a aujourd'hui plus de 500 000 autos/jour qui traversent le Plateau sans arrêter

*ce qui représente **84% de toute la circulation automobile sur nos rues***

Le Plateau occupe honteusement la première place quant au nombre de piétons et cyclistes victimes de la circulation par km² (30,4)

*M. Chartrand a omis de parler de ces enjeux, les vrais enjeux. Ce n'est pas pour permettre aux gens de prendre un apéro tranquille sur leur balcon qu'on entreprend de canaliser la circulation de transit sur les artères, axes prévus à cette fin. C'est pour sécuriser les rues locales et collectrices, et les rendre plus vivables pour tout le monde, surtout les jeunes familles et les personnes âgées. **C'est d'ailleurs ce qui explique que les spécialistes de la Direction de la Santé publique font l'éloge de nos projets.***

Le droit des gens comme M. Chartrand de rouler en tout confort et fluidité avec 1200 kg de métal, plastique et caoutchouc n'est pas supérieur au droit des résidents du Plateau d'avoir une vie de quartier un tant soit peu paisible et sécuritaire.



Les commerçants sont plus nuancés que ce qu'en disent les médias

Le Devoir, octobre 2017

Je ne pense pas que les artères commerciales du Plateau-Mont-Royal se portent mal

— Charles-Olivier Mercier, d.g. de la SDC de l'Avenue du Mont-Royal

« Le taux d'inoccupation sur l'avenue du Mont-Royal est d'à peu près 6 %, mais c'est essentiellement lié à un seul proprio qui, par négligence, ne loue pas ses locaux. Demain, j'ai facilement 15 à 20 commerces qui veulent ouvrir sur l'avenue du Mont-Royal. »

Tasha Morizio, directrice générale de la Société de développement (SDC) du boulevard Saint-Laurent.

Denis Coderre centralise la gestion du réseau routier et le déneigement

1 janvier 2015

Le réseau artériel de la ville passe de 24% à 52% du réseau routier

Résultat direct des mesures d'apaisement entreprises par les arrondissements centraux



Les ruelles vertes

Une tendance à Montréal

450 réalisations à ce jour

Rosemont : 136

Plateau Mont-Royal : 110

Sud-Ouest : 51

Mercier-Hochelaga : 45



Les avantages du verdissement des ruelles

Baisser la température ambiante

Retenir l'eau de pluie et la charge à l'égout

Agrandir le terrain de jeu des enfants

Créer des milieux de vie et de socialisation

Réduire/apaiser la circulation automobile

Initier les gens à l'horticulture et au jardinage

Embellir et cultiver une fierté des lieux



Ruelle trop étroite

Impossible de faire travailler la machinerie

Risque pour les bâtiments

Verdissement des terrains

Petites interventions



Au départ les ruelles ne sont pas toutes dans le même état...



Procédure

Les citoyens doivent se constituer en comité et proposer un plan de verdissement ainsi qu'une démarche de consultation du milieu

Ruelle verte carrossable

Pointe-St-Charles

Maintien de l'accès
stationnement

Circulation automobile

Canopé terrains privés

Petit mobilier

Longueur 250m.

170 000 \$



Le tronçon champêtre

excavation complète

+/- 80 000\$

longueur +/- 50m

terre végétale

plantation citoyenne

drainage de marges

des propriétés



Tronçon champêtre - PMR

Chargée de projet



Tara Hall

Ilôt de chaleur horrible

Excavation complète

5 nouveaux arbres

longueur 150m.

175 000 \$



Rue Yamaska

St-Henri

Fermeture complète

Plantation d'arbres

Maintien des trottoirs

125 000 \$



Rue Yamaska

Fondations de rue classique

200 mm de béton

100 mm d'asphalte



Rue Yamaska



Ruelle Enc Hantée

25/26e avenue

Rosemont Petite-Patrie



Le Raccourci

Hérelle / 9e avenue

Villeray-St-Michel



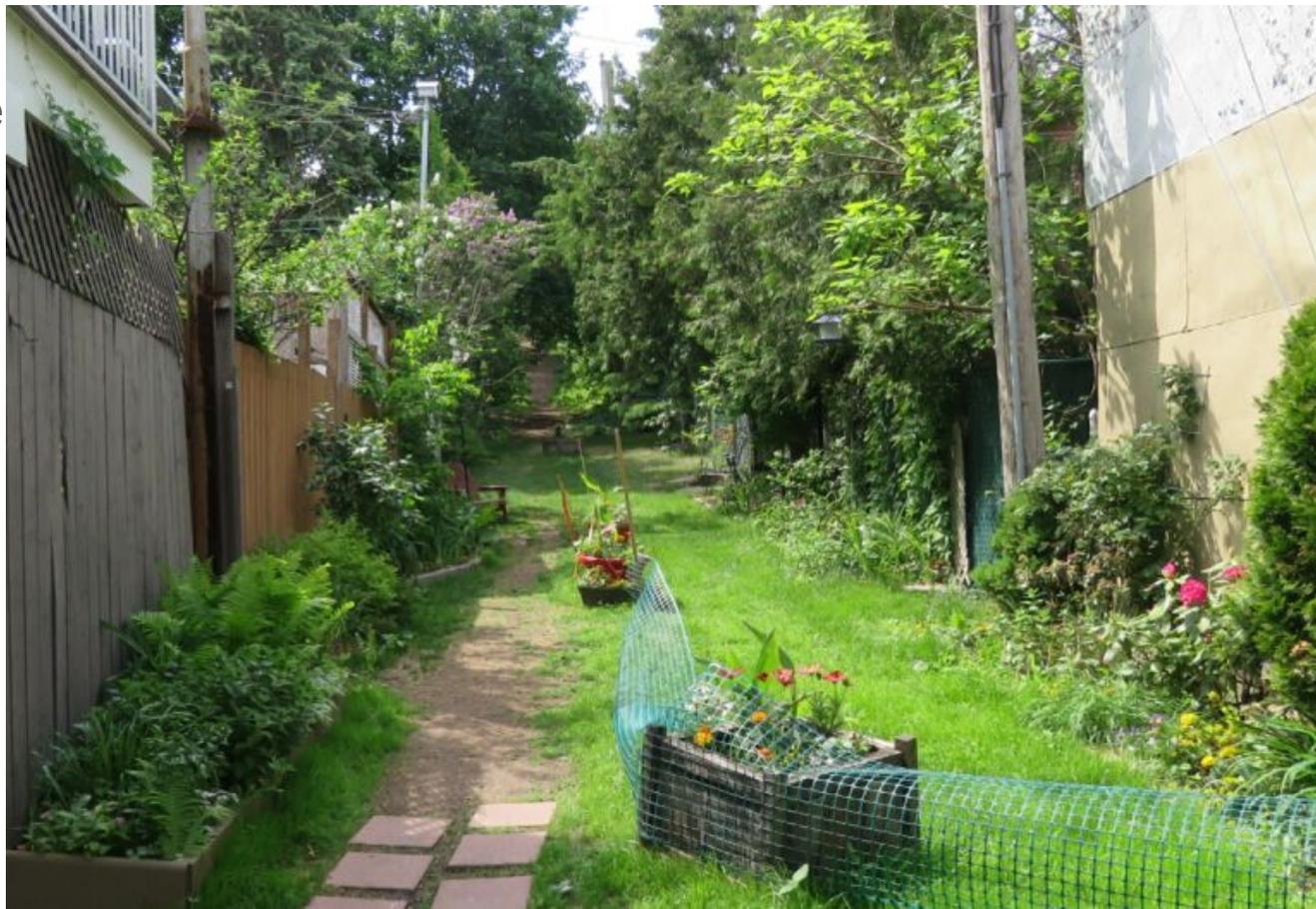
Ruelle Champêtre Henri-Julien

Square St-Louis



Petite pologne

Hochelaga-Maisonneuve



Ruelle Demers

Plateau Mont-Royal

Aménagée en 1981 par des étudiants en architecture en collaboration avec les résidents



Ruelle Jogues

Sud-Ouest

Tronçon champêtre 25m.

Fermeture à la circulation

40 000 \$



Ruelle Poitevin - Woonerf

Plateau Mont-Royal

Aménagement complet

500 m.c. fosses

45 nouveaux arbrds

350 000 \$

(dont 100k Sols contaminés)

Maintien du stationnement

Maintien de la circulation



OMHM - rue Notre-Dame ouest

Malgré des efforts considérables les responsables du l'OMHM n'ont offert aucune concession pour verdir cet environnement.





OHMH St-André

Les saillies de trottoirs

Pourquoi des saillies de trottoir ?

- 1- Dégager les rayons, faire respecter le dégagement de 5m ((CSR sect.386 par: 4.)
- 2 - Apaiser la circulation
- 2 - Améliorer la visibilité des piétons
- 3 - Verdir les rues
- 4 - Déminéraliser et rafraichir les quartiers
- 4 - Ajouter des arbres
- 5 - Embellissement des lieux
- 6 - Introduction à l'agriculture urbaine

Intersection Villeneuve/Esplanade - PMR

4 saillies doubles

5 nouveaux arbres

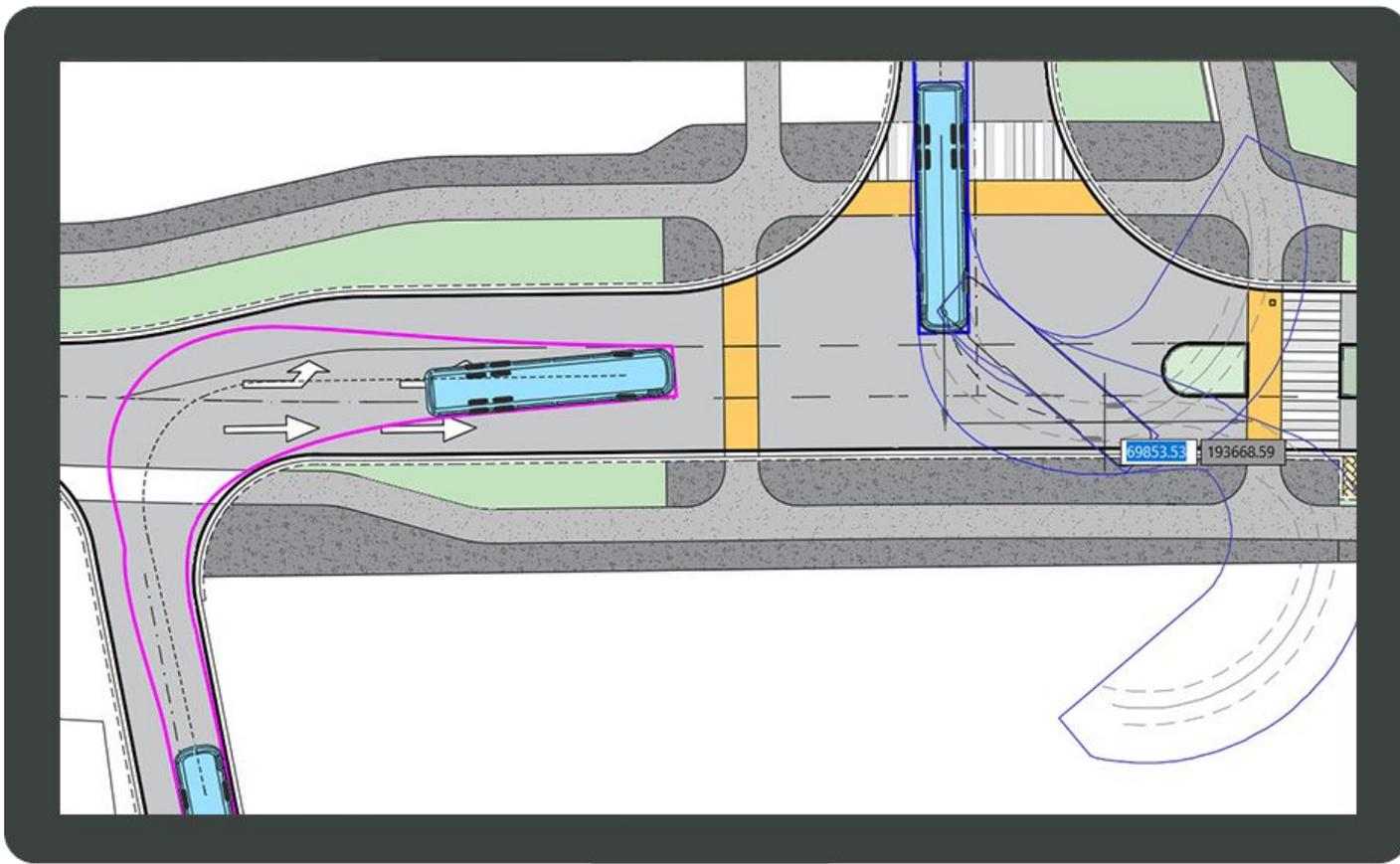
Ajouter des stop sur Villeneuve

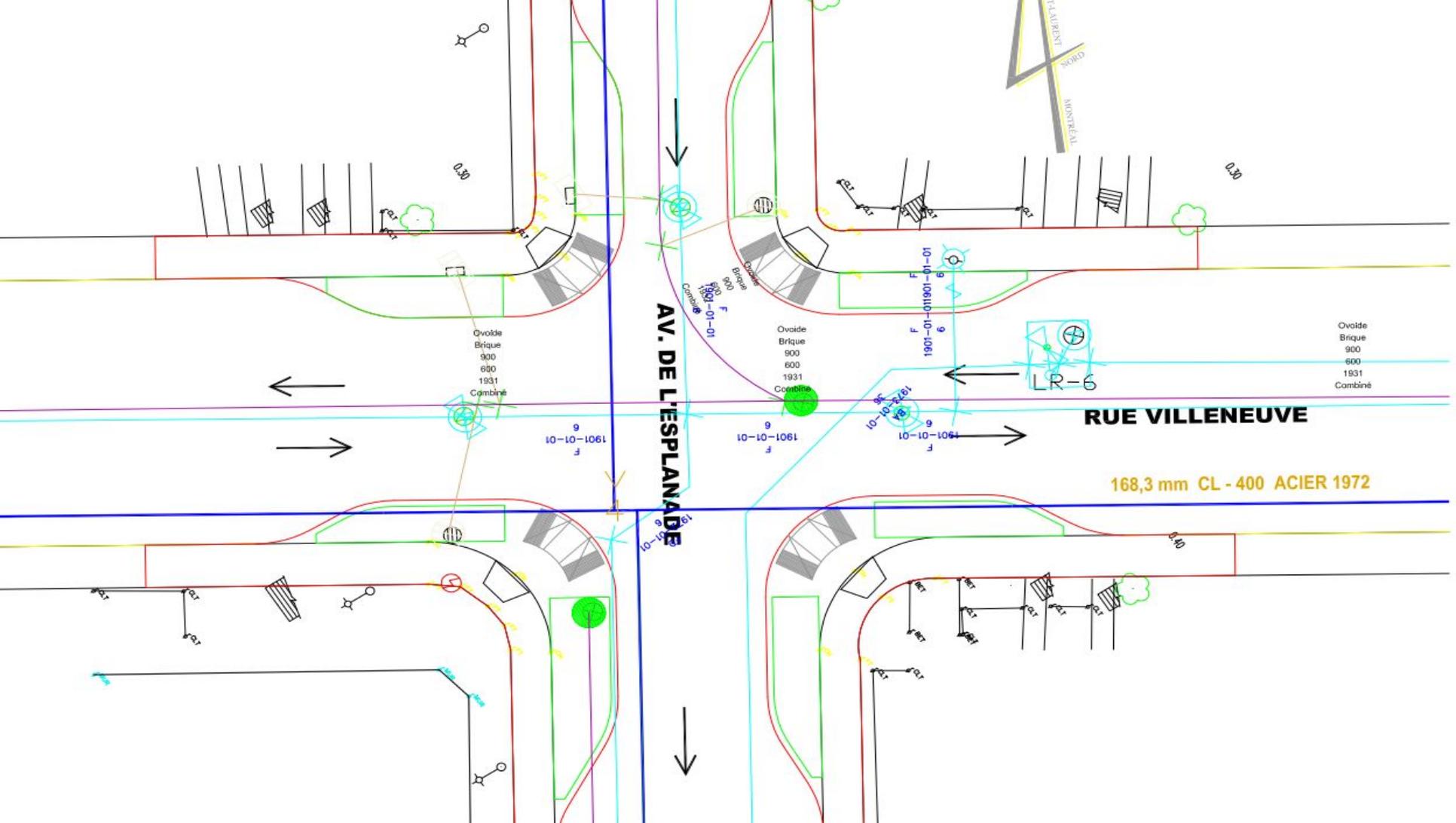
Réalisation 2013

250 000 \$



Dimensionnement par Autoturn





AV. DE L'ESPLANADE

RUE VILLENEUVE

168,3 mm CL - 400 ACIER 1972

0,30

0,30

Ovoïde
Brique
900
600
1931
Combiné

Ovoïde
Brique
900
600
1931
Combiné

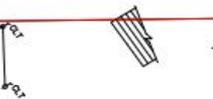
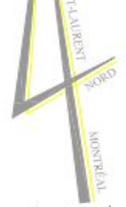
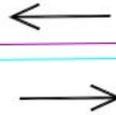
Ovoïde
Brique
900
600
1931
Combiné

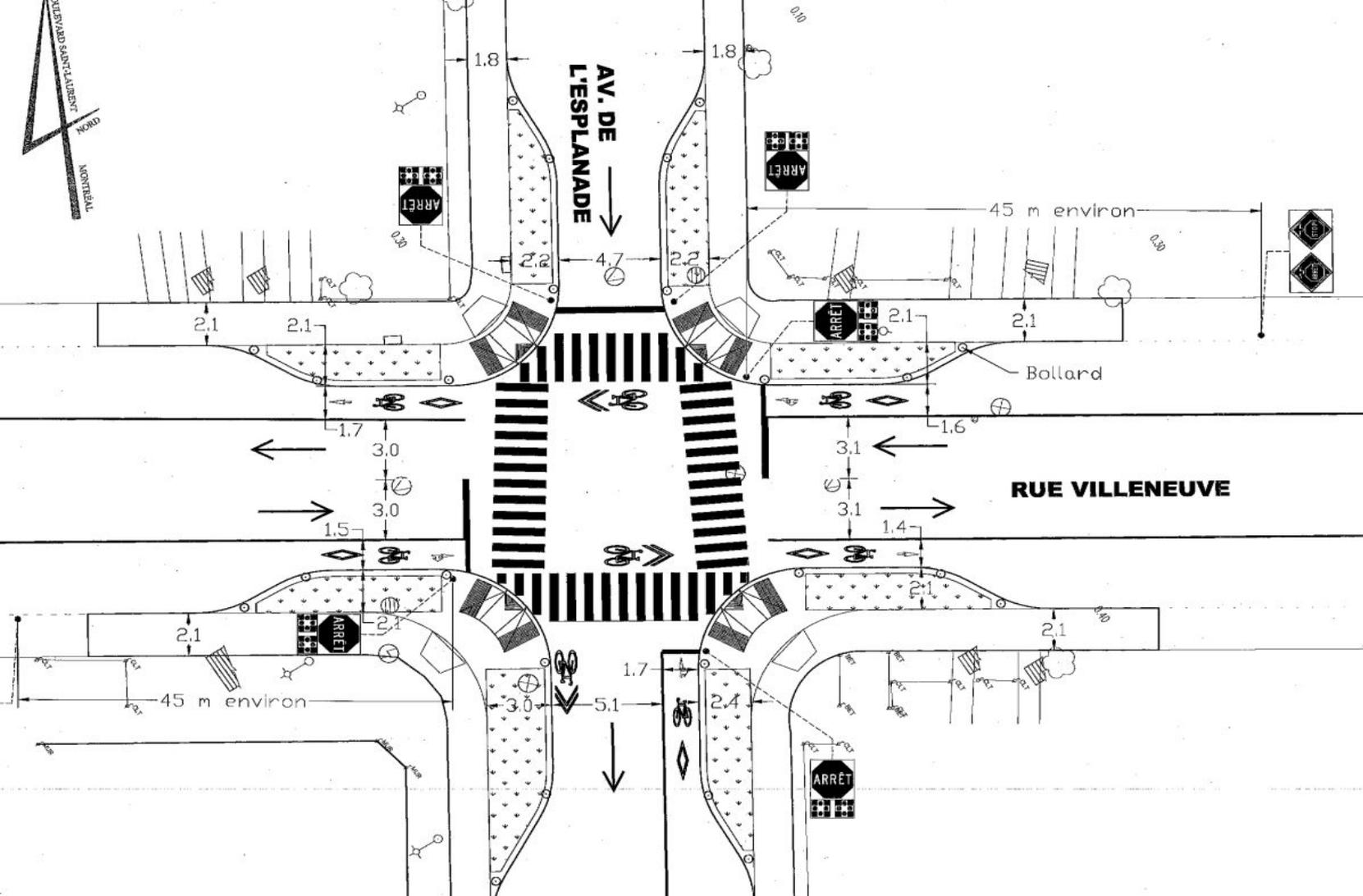
1901-01-01
F
6

1901-01-01
F
6

1901-01-01
F
6

1901-01-01
F
6





Notes

Les cotés sont en mètres

La mise en place de tout marquage sur chaussée, incluant l'épaisseur des lignes, dimensions des zones de passages, plateaux, distances entre les lignes, etc. mentionné dans les plans devra être effectué en suivant les normes en vigueur de TOME V.

- Panneau d'arrêt
- Nombre de panneaux d'arrêt
- Avancé d'arrêt
- Bollard cyclo-zone

Ce document ne peut être utilisé à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été préparé, sans autorisation écrite de la division des études techniques de l'arrondissement.

B	Submission	07/06/11
A	Préliminaire	05/05/11
No.	Modification	Date

Arrondissement

Le Plateau-Mont-Royal

Montréal

Projet

Reconstruction de trottoirs et de bordures, là où requis, et construction d'avancées de trottoir dans diverses rues

P.R.R. 2011

Proposé par
Iir Kati, Ing.

Dessiné par
Corinne McInerney

Vérifié par
Iir Kati, Ing.

Scieu de l'ingénieur(e)

Original signé *Iir Kati* 29/06/2011







Rue Napoléon/Laval

Fosse continue

Réalisation en régie interne

longueur 60m

4 nouveaux arbres

+/- 30 000 \$





Berri/Rachel

École Louis
H. Lafontaine

350 élèves

80 % à pied



20 5 2008



saillie double
2 puisards
1 arbre
50 000 \$

Rue Henri-Julien

Mile -end

Élargissement de trottoir

8 nouveaux arbres

60 000 \$

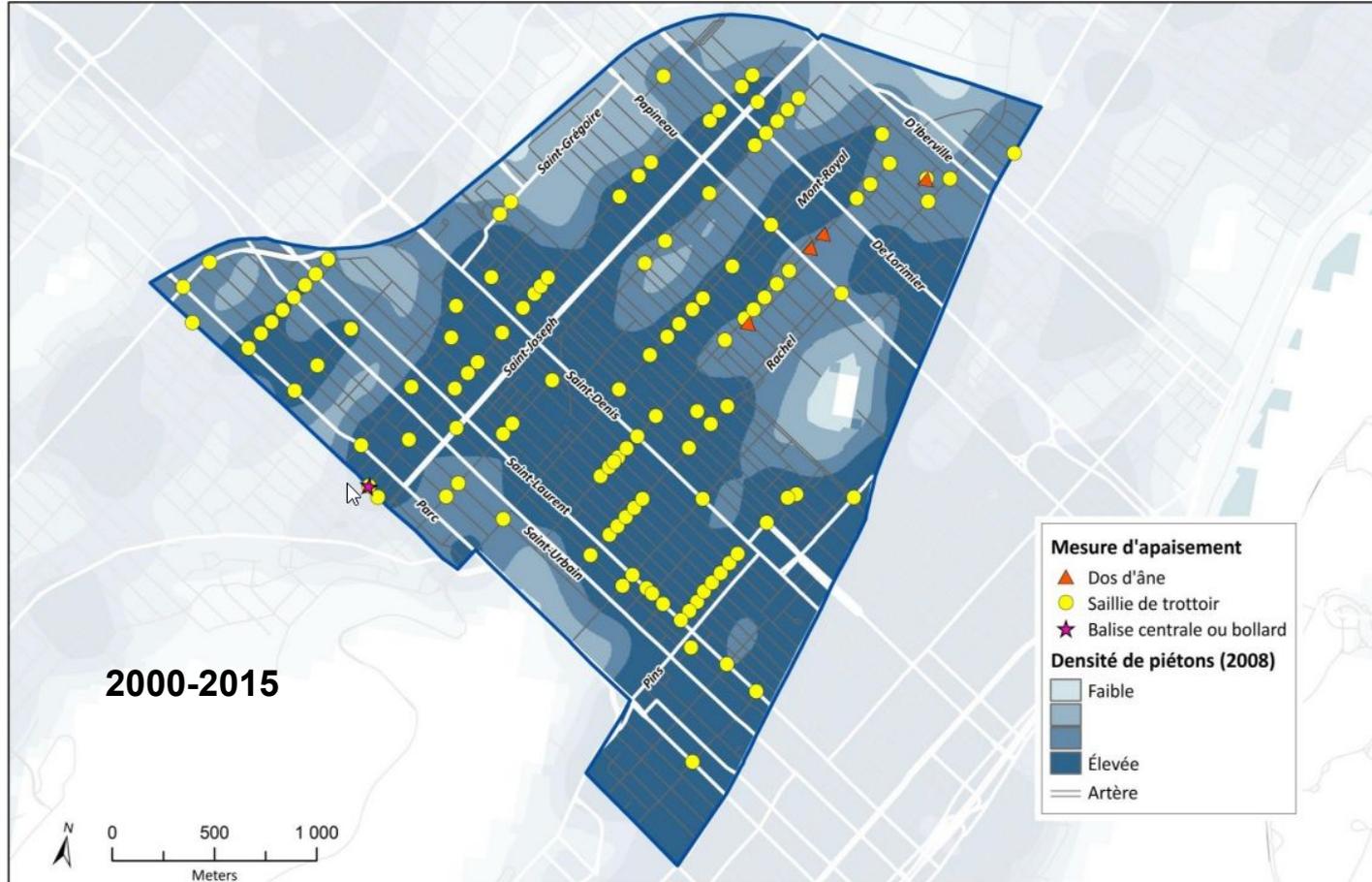




Saillie drainante

Directive : Chaque projet doit capter
15% du ruissèlement de surface

Mesures d'apaisement de la circulation et densité de piétons Arrondissement Le Plateau Mont-Royal

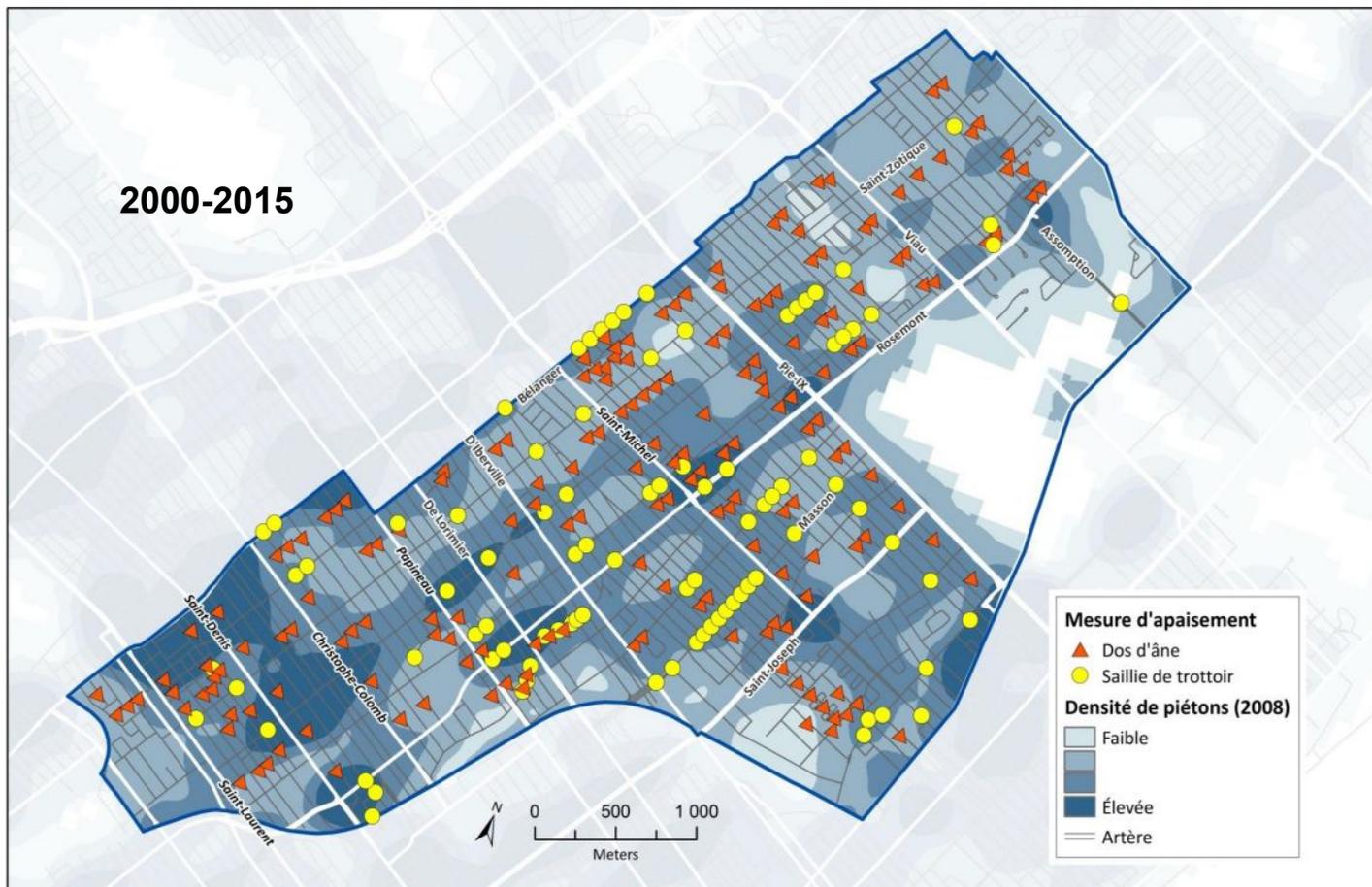


Sources de données :

1. Arrondissement Plateau Mont-Royal
2. La Chaire de recherche Mobilité, 2016 (Modélisation des trajets de piétons par l'enquête Origine-Destination 2008)

Réalisation : Sophie Goudreau (2016)

Mesures d'apaisement et densité de piétons Arrondissement Rosemont – La Petite Patrie



Sources de données :

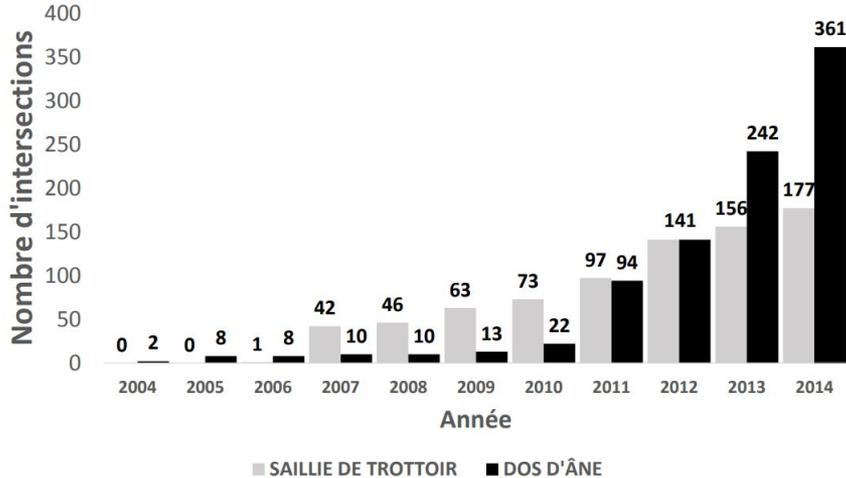
1. Arrondissement Rosemont–La Petite Patrie
2. La Chaire de recherche Mobilité. 2016 (Modélisation des trajets de piétons par l'enquête Origine-Destination 2008)

Réalisation : Sophie Goudreau (2016)

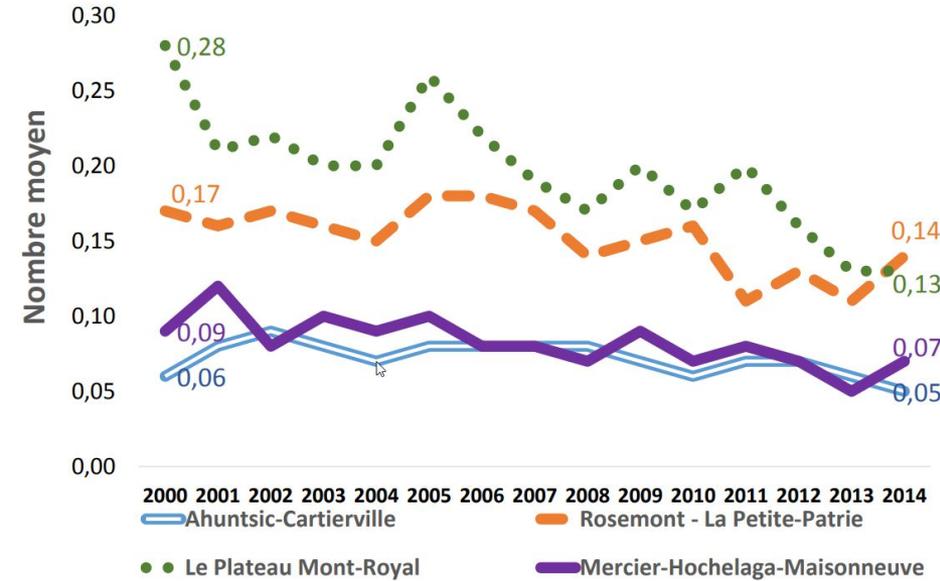
Tendances

Les mesures d'apaisement montrent leur efficacité

Nombre cumulé d'intersections avec dos d'âne ou saillie de trottoir (2004-2014)



Nombre annuel moyen de piétons blessés aux intersections



* Inclut les décès, les blessés graves et légers (SAAQ & DSP de Montréal, 2000 – 2014)

Ronaldo L. Cândido M. Sc. en santé publique Patrick Morency – M.D. spécialiste en santé communautaire, Direction régionale de la santé publique, 2015

Les placettes

Parc Lahaie

Fermeture de la rue St-Dominique

Fermeture du stationnement

Animation, fontaine,

1,5 millions \$



Laurier sud

Station de métro

Fermeture de Gilford



Terrasses Roy





Terrasses Roy
2,7 millions \$

Place Andrée Lachapelle

Fermeture de la rue Fairmount

Bancs publics

5 nouveaux arbres

Table cafétéria pour étudiants

saillies de trottoir sur St-Dominique

Saillies de trottoir sur Fairmount

5 millions \$





Place Andrée Lachapelle





**Rue Drucourt
École Père Marquette**



**L'île aux volcans
Fermeture de Drucourt**

Le réseau cyclable

La hiérarchie du réseau

Nombre de kilomètres par type d'aménagement :

Réseau agglomération en 2021

32	REV
290	bandes cyclables (lignes blanches au sol)
275	chaussées désignées (pictogrammes vélo au sol uniquement)
196	pistes cyclables en site propre (i.e. des pistes cyclables hors rue)
98	pistes cyclables sur rues (bidirectionnelles)
17	pistes cyclables sur trottoirs (Papineau, Notre-dame)
92	sentiers polyvalents (DesCarrières, Parc Bellerive, Canal Lachine, etc)
4	vélorues (rue partagé avec priorité vélo)
7	voies partagées Bus-Vélo
1011	

Types de voies cyclables

Vélo-rue

1. Vélo-rue (ex: rue St-André)



Bidirectionnelle protégée par une bordure

R.Achel



Chaussées désignées

Marquette



Bande cyclable non protégée

3. Bande cyclable (ex: rue St-Dominique)



Bidirectionnelle protégée par du stationnement

Boyer



Voie cyclable protégée par une bordure

REV - St-Denis



Bande cyclable protégée par stationnement

REV - St-Denis

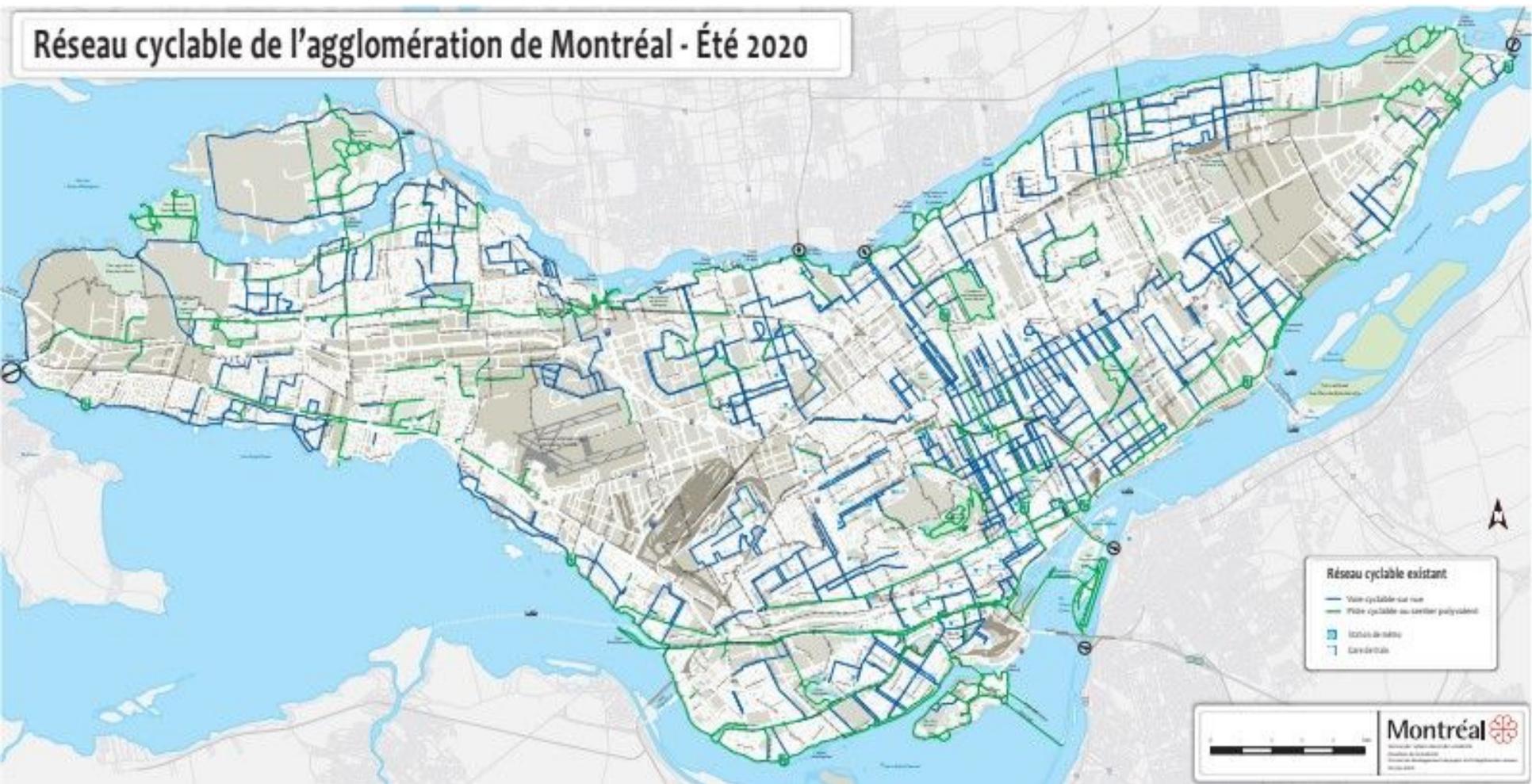


Bande cyclable à contresens et non protégée

Clark



Réseau cyclable de l'agglomération de Montréal - Été 2020

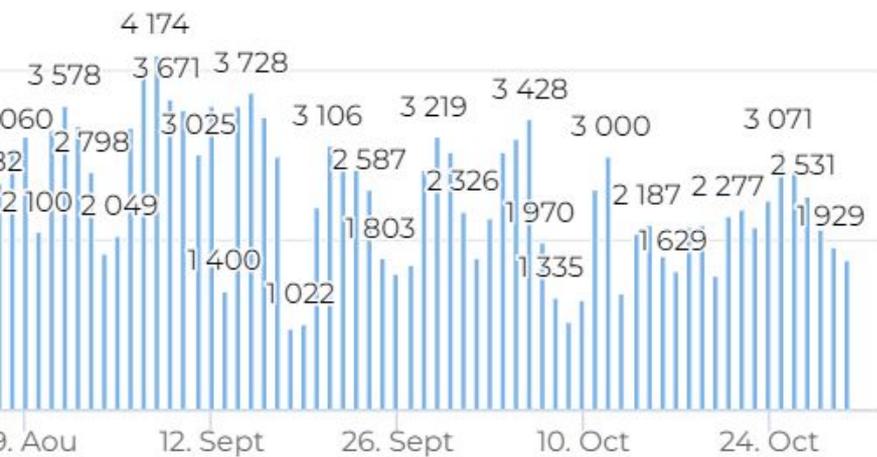


REV St-Denis

passage des Carrières



📍 REV St-Denis/Carrières dir nord



REV - caractéristiques

Tracés directs et continus

Reliant les quartiers et pistes secondaires

Pistes protégées

Feux de circulation adaptés

Confortable

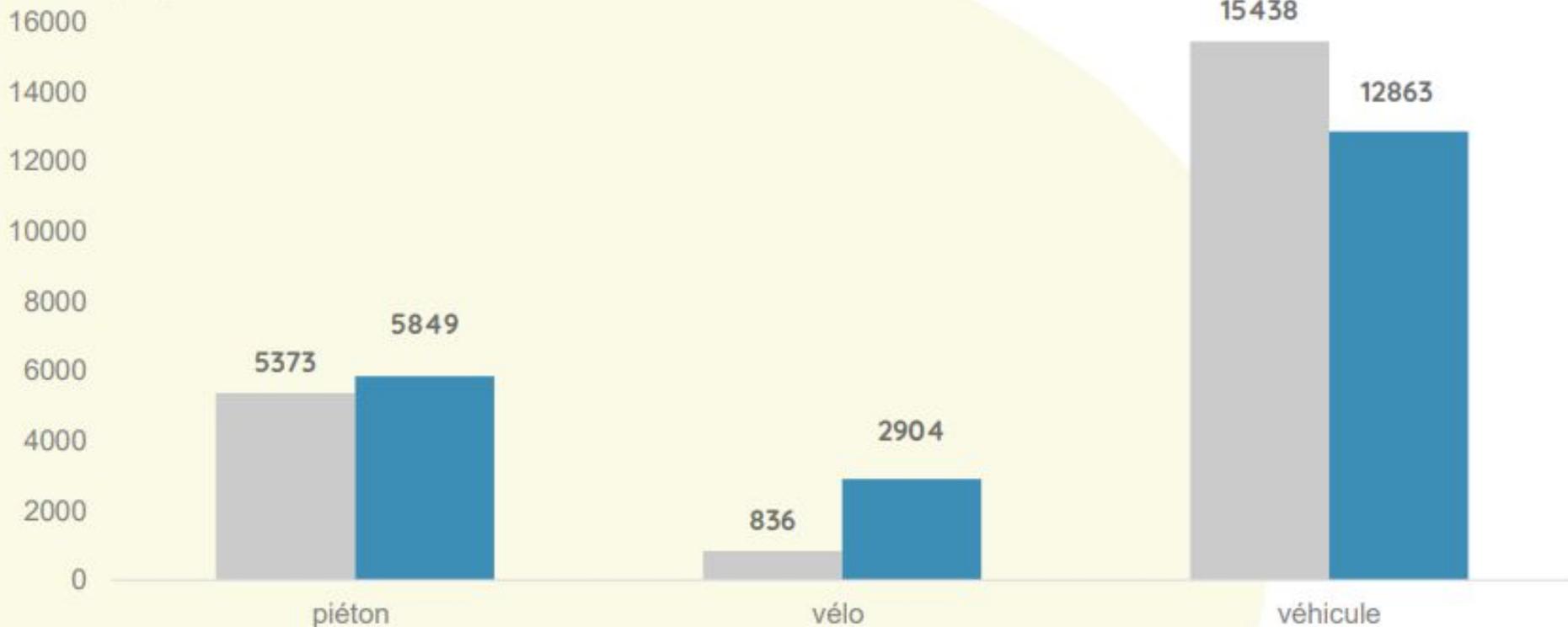
largeur permettant le déneigement

largeur permettant le dépassement



Trafic journalier annuel moyen par mode Saint-Denis / Duluth

comptages



source éco-compteur

■ 2018 ■ 2021/2022

Variations en proportions - St-Denis/Duluth

comptages (10⁶)

6

5

4

3

2

1

0

piéton

vélo

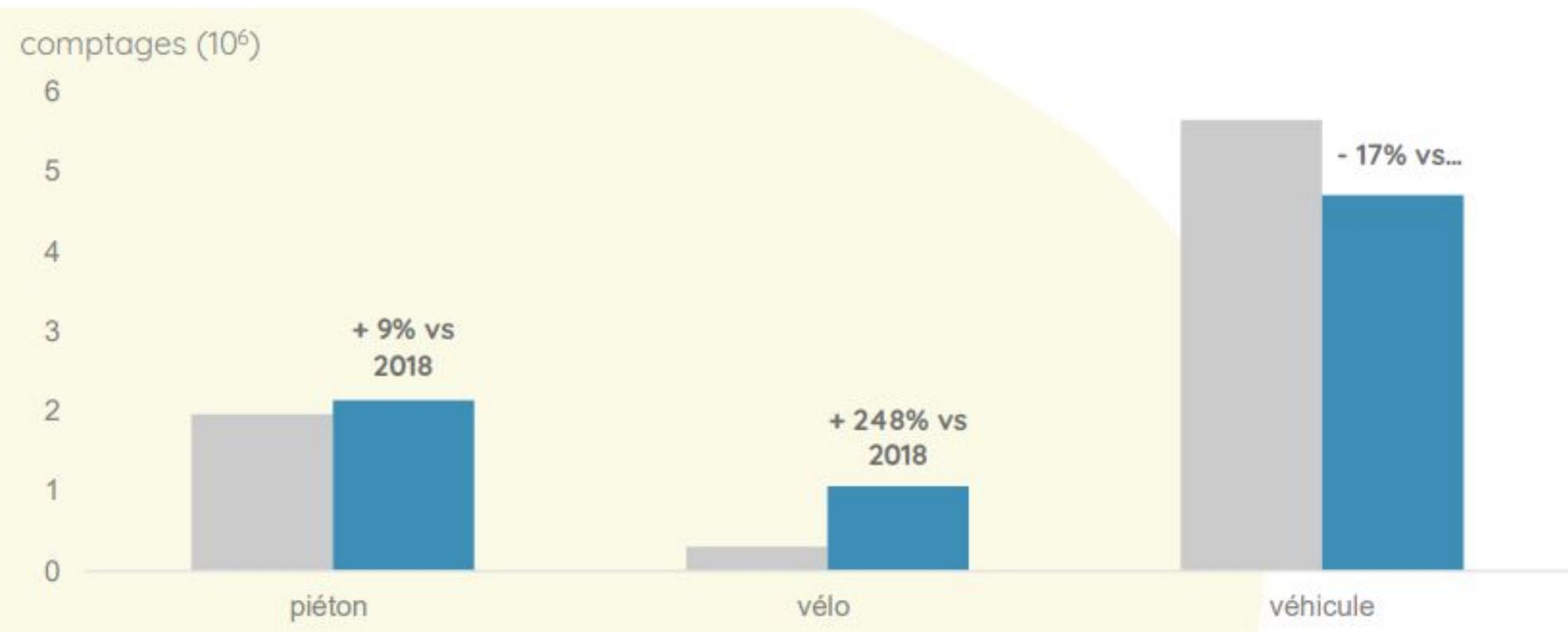
véhicule

+ 9% vs
2018

+ 248% vs
2018

- 17% vs...

source éco-compteur



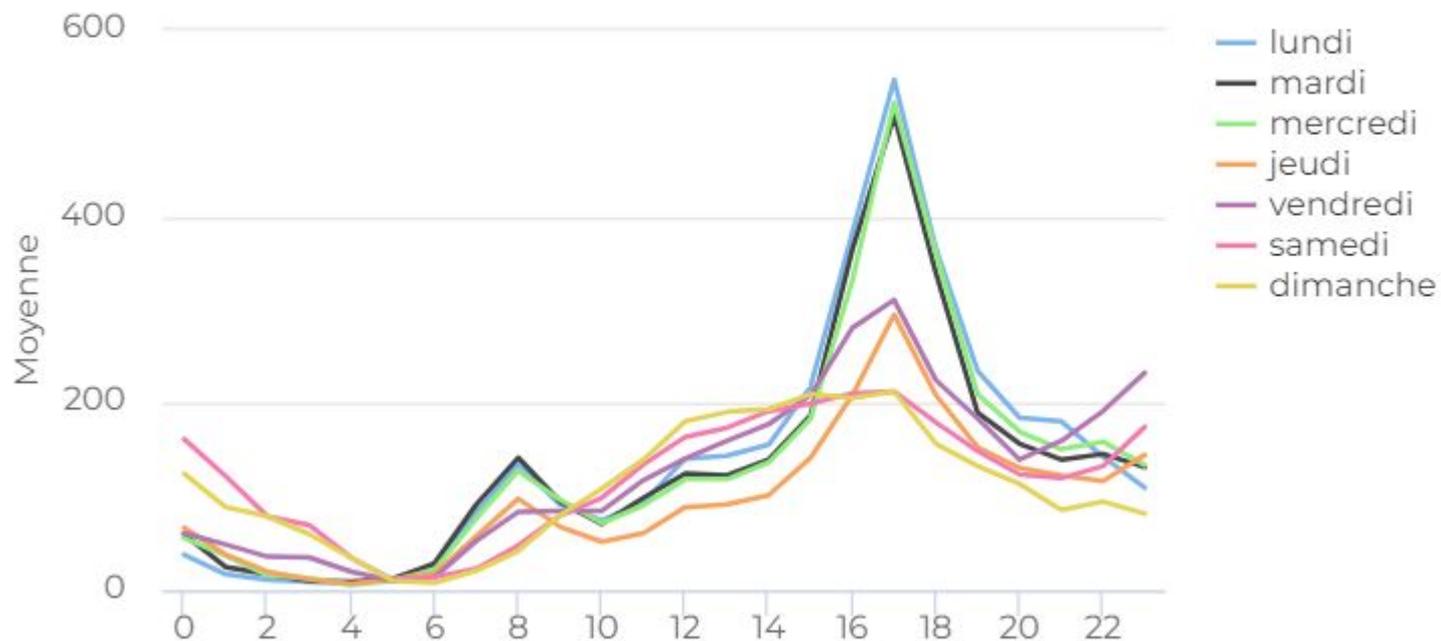
L'effet du télétravail

Profils horaires par jour

📅 2022/06/01 00:00 → 2022/...

📍 REV St-Denis/Carrières dir nord

▨ Pratique



Rue St-Denis

Traverse à mi-bloc

longueur de 300m / 2



REV Peel
REV St-Jacques
REV Souigny



Rue Rachel

Bidirectionnelle 4 saisons

Mise aux normes - mail de béton

Plantation





REV Bellechasse

Avenue des Pins

2 bandes cyclables protégées

Plantation d'une centaine d'arbres

retrait de 100% du stationnement

Fosses drainantes

Fin des travaux : nov 2022



Rue Guy

Le problème des bandes cyclables non protégées



Quais STM

Acier/asphalte

4 saisons

Évite aux autobus d'avoir à franchir la piste pour déposer les passagers

25 000\$



Quais STM

Plastique modulaire

3 saisons

Évite aux autobus d'avoir à franchir la piste pour déposer les passagers

35 000\$



Quais STM

Construit par la ville

Béton/asphalte

4 saisons

Évite aux autobus d'avoir à franchir la piste pour déposer les passagers

7000 \$





Compteurs à vélo

Le réseau de Montréal est équipé de 65 compteurs.

Les données sont publiques

Permet de justifier les projets

Observer les tendances

Support à la planification



Rue Mansfield

Installation de bordures en granite par la ville
protection de la bidirectionnelle
Projet pilote de bordures amovibles









Variation de l'achalandage 2015-18

WINTER CYCLING

SNOW AND EXTREME COLD
DOES NOT STOP WINTER CYCLISTS

13% of cyclists ride in the winter
and summer, compared to 6% in 2009



65%

of winter cyclists rode on
the coldest day of winter
2016/2017 (-24°C)



>70%

of winter cyclists rode during
the biggest snow storm of the
year

Number of cyclists during
January and February



Source: City of Montreal/Eco-Counter;
avg: Berri, Parc, Rachel & Maisonneuve (2016-2017)

EXTREME WINTER WEATHER

January 2018:
a major winter snowstorm



Source: City of Montreal/Eco-Counter;
Avg: Berri, Maisonneuve, Rachel & Saint-Laurent (11-18 January 2018)



After a snowstorm, we observe a 2-3
day reduction in the number of cyclists
– likely due to a lack of snow clearing.



During this time, cyclists must share
the road with vehicles, instead of using
dedicated bike infrastructure – this is more
dangerous for both bicycles and vehicles.



The safety of winter cyclists can be
improved by increasing the speed and
quality of bike lane snow clearing.

Pointes quotidiennes

Montréal 

eco counter 

CYCLING IN THE PLATEAU-MONT-ROYAL

YEAR-ROUND



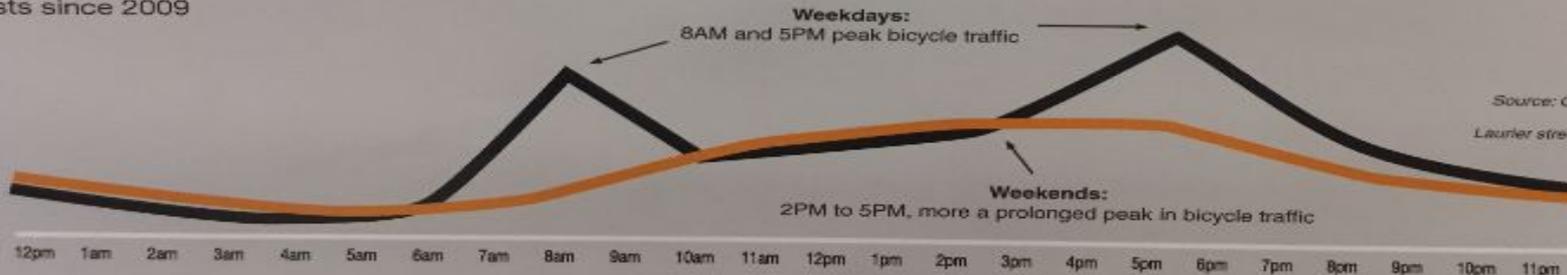
40%

increase in the number of cyclists since 2009


September
the most popular month for cycling


Tuesday & Wednesday
the busiest days of the week for cycling


1.5 million bikes
counted in 2017 on the Saint-Laurent / Bellechasse bike lane
(the busiest bike lane in Montreal)



Source: City of Montreal/
Eco-counter/
Laurier street (2016-2017)

Tous les sites de comptage combinés





Cycliste passant à côté des boucles de comptage

REV - Lajeunesse

Largeur 3m

Facile à déneiger

Camionnette F-150

Rapidité + 2 tonnes de sel



Bidirectionnelle Rachel

Déblaiement à la chenillettes

Intensif en personnel

peu de capacité d'épandage

réduit le service sur le trottoirs



REV Berri- Ahuntsic

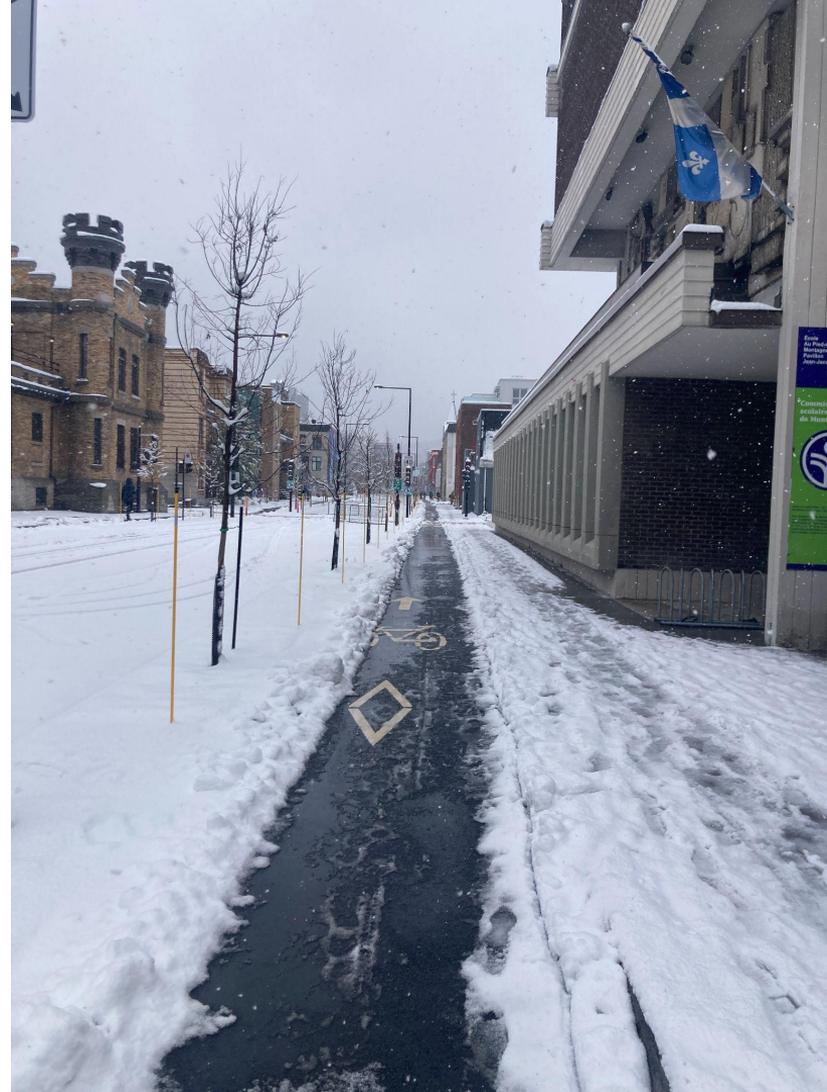
Impeccable



Bandes cyclables des Pins

Ouverture officielle : 23 novembre 2022

Les Travaux publics sont plus pressés que les cyclistes



REV St-Denis

Printemps 2021

Deuxième trottoir...

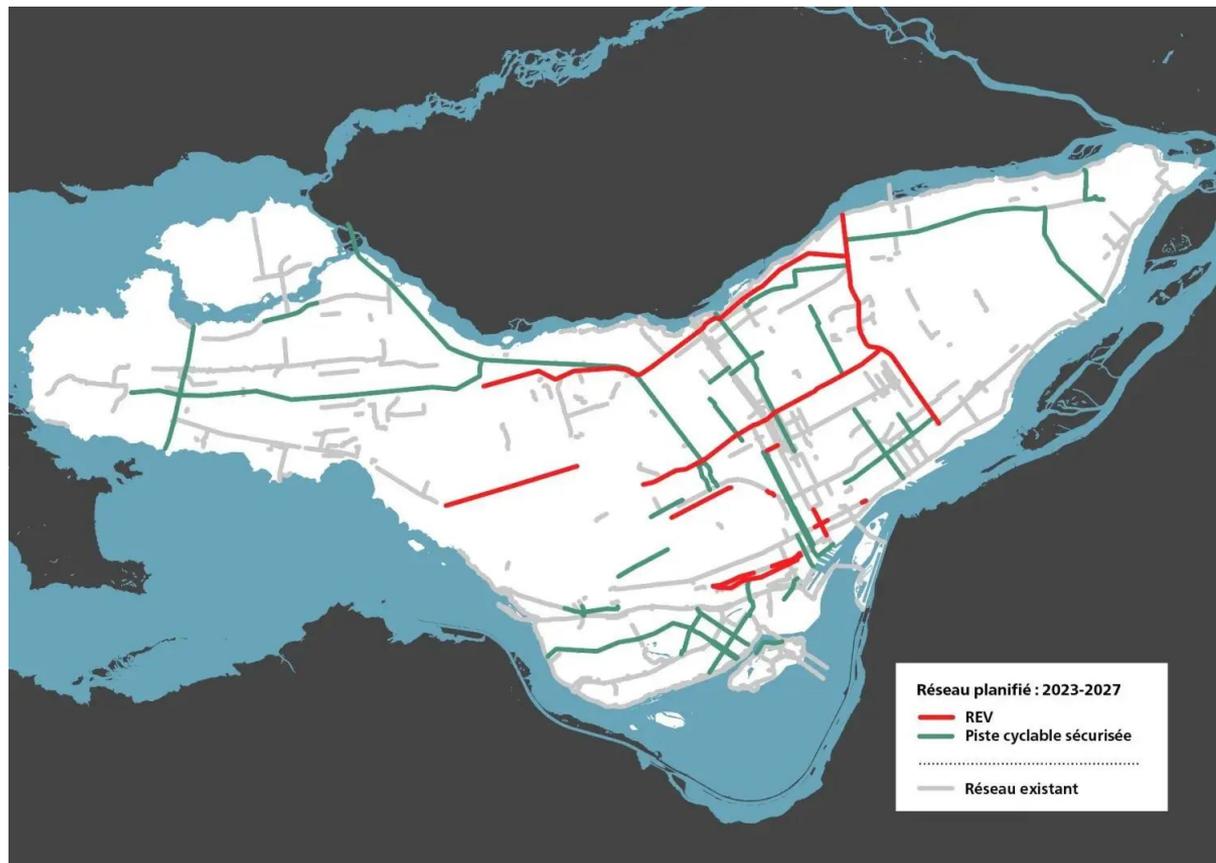


200 km de nouvelles pistes cyclables 2023-27

L'an dernier les déplacements à vélo ont augmenté de 20 % à Montréal pour atteindre 12 millions de déplacements en 2022.

10 nouveaux axes REV

30 millions \$ / année



Les café-terrasse







Quelques coups de circuit

Terrasse Joe Beef

Transformation d'un
stationnement en terrasse
semi-publique



Parc Vinet - St-Henri
30 000 \$

Paillis, fleurs et tables

Travaux en régie interne



Succès instantané



Piétonnisation de Mont-Royal, Wellington, Castelnau, Ontario

Rue Mont-Royal

Durée de 4 mois

Budget 500 000 \$



Plantation opportuniste

Maintien du plan de drainage

Maintien du trottoir

Excavation 10m³

Plantation d'un arbre

Perte d'une seule case

Dépense de 10 000 \$



Plage de Verdun

Accessible universellement

Douche, toilette, fontaine, vestiaire

Prix d'Excellence de l'Association québécoise du loisir municipal

Grand-prix du génie conseil de l'Association des firmes de génie-conseil du Québec pour le respect de la faune et la flore lors des travaux d'aménagement



Corridors de biodiversité - Rosemont



- Noyau principal
- Noyau secondaire
- Noyau potentiel



Pièces recyclées du tablier de l'échangeur Turcot
crédit : Anne Aubin, architecte

Quel est le verdict des électeurs ?

Niveau d'appui du maire Ferrandez aux 3 élections générales

2009 - **44,8 %** (Bergeron 25,45 %)

2013 - **51,3 %** (Bergeron 25,52 %)

2017 - **65,7 %** (Plante 51,42 %)

Luc Ferrandez quitte la politique municipale le 14 mai 2019

« Parce que (...) ma présence au sein de cette administration contribue à rassurer bien des gens sur la valeur du travail que nous effectuons (...) En démissionnant, je souhaite faire tomber cette image et forcer le groupe à regagner la confiance de l'électorat que je représente.



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Rue Mentana

Bidirectionnelle

4 saisons

