

# LES POLITIQUES PUBLIQUES ET L'ÉCHELLE HUMAINE

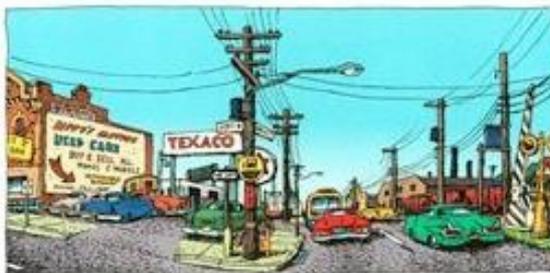
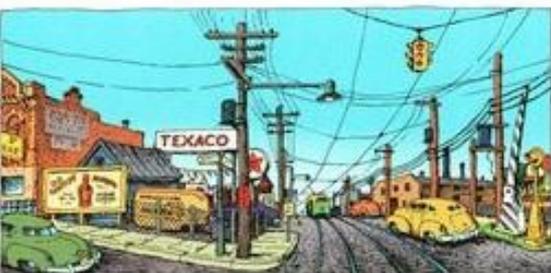
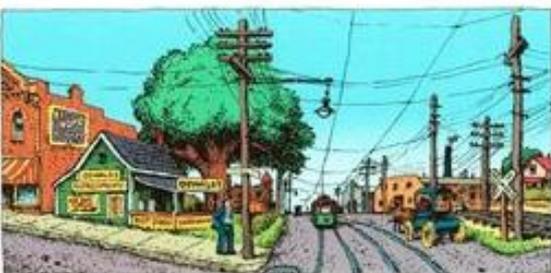
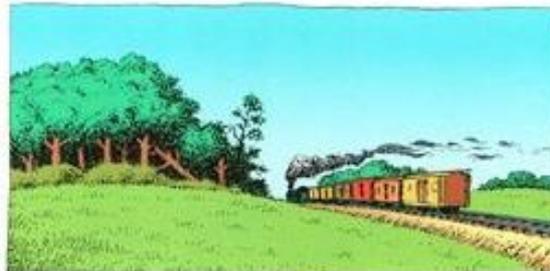
PAR FÉLIX GRAVEL,  
PORTE-PAROLE DE PIÉTONS QUÉBEC

2 OCTOBRE 2017

Félix Gravel,  
Co-fondateur et porte-parole

**PIÉTONS**  
 **QUÉBEC**

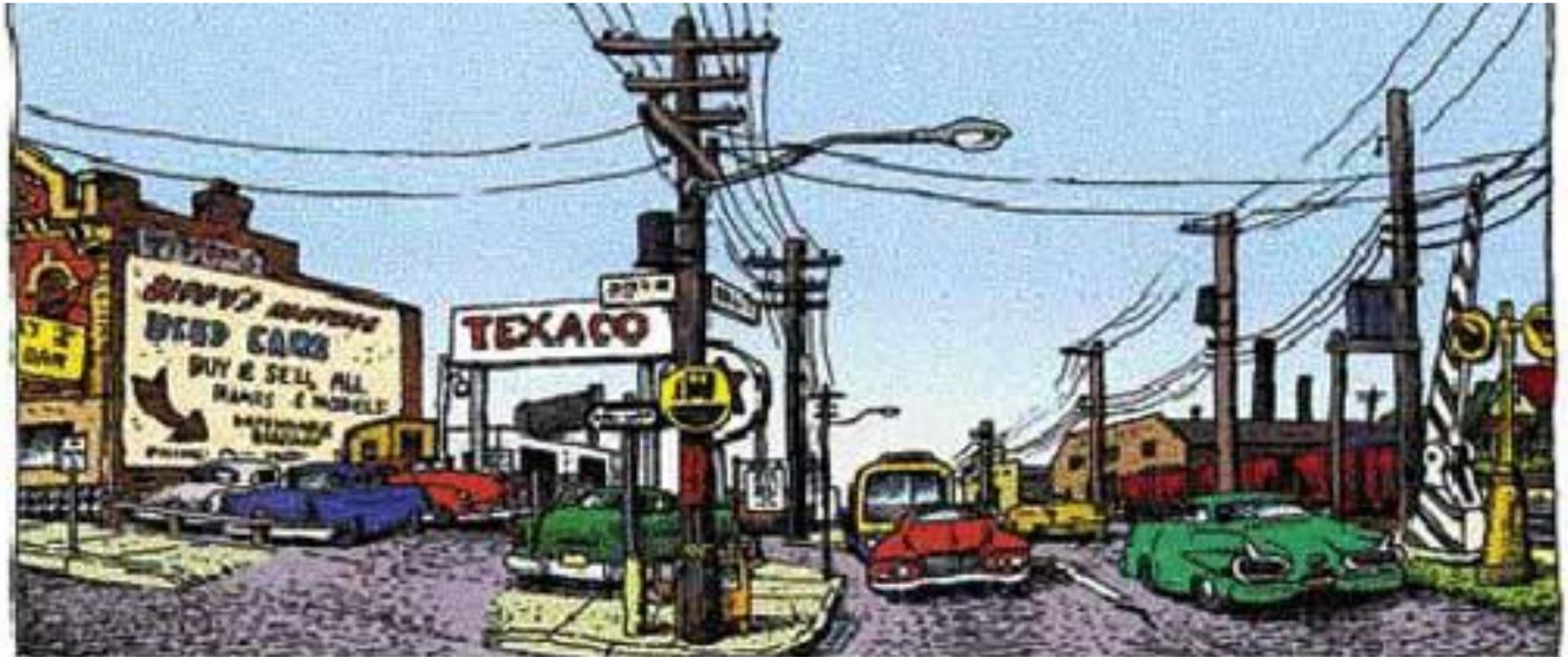
# UNE HISTOIRE DE L'URBANISATION



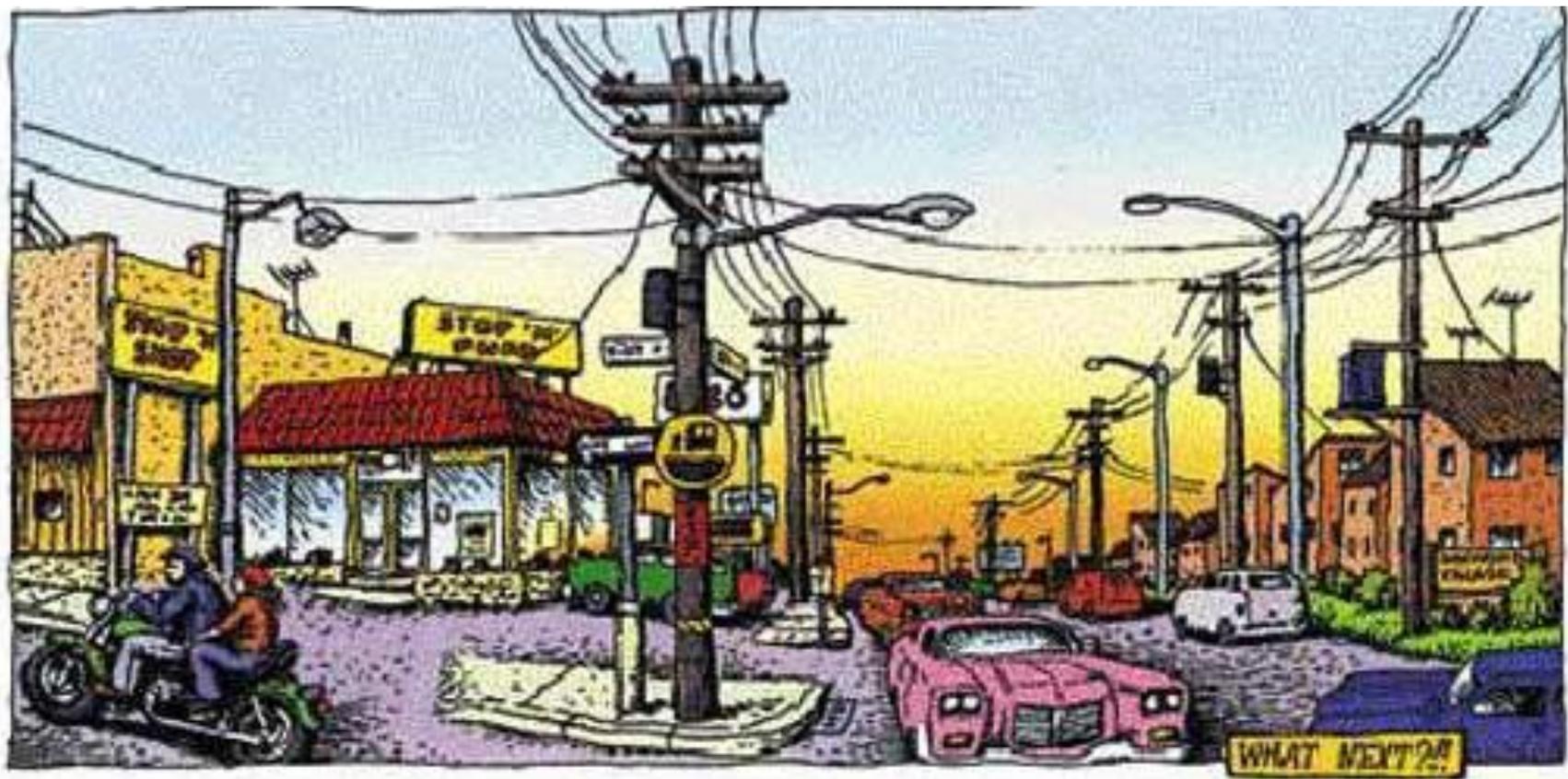
# UNE HISTOIRE DE L'URBANISATION

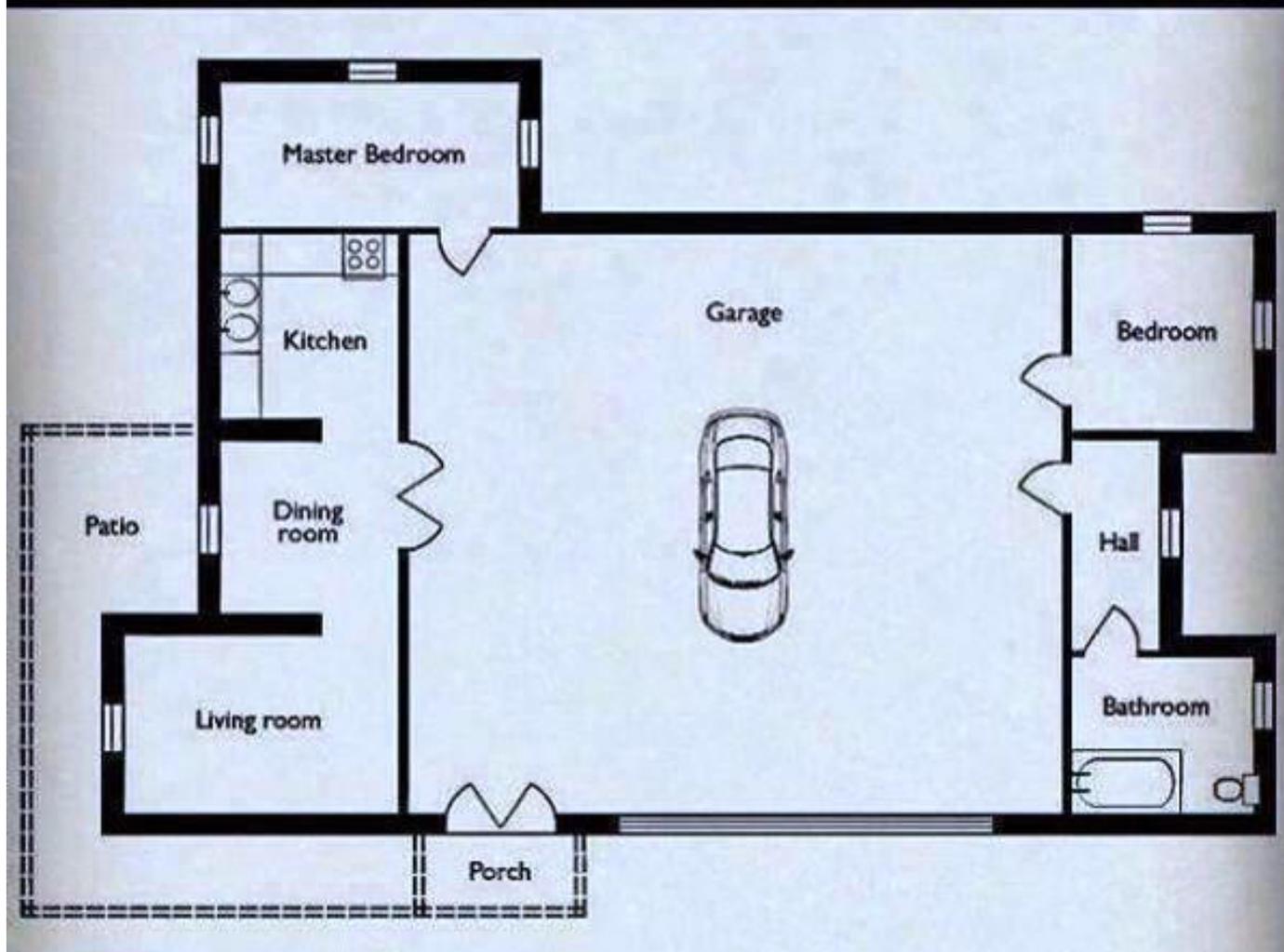


# UNE HISTOIRE DE L'URBANISATION



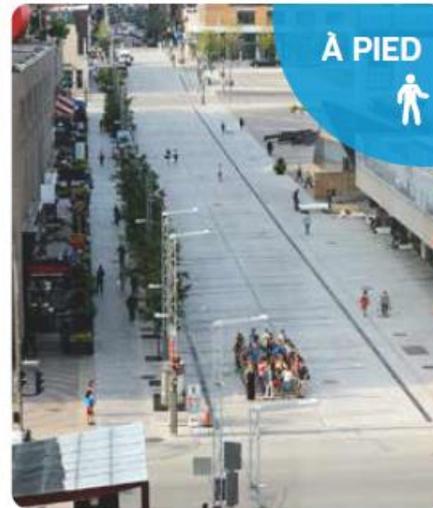
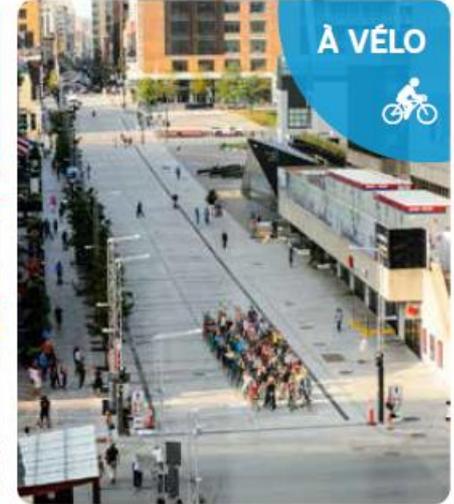
# UNE HISTOIRE DE L'URBANISATION





## LA RÉPARTITION DE L'ESPACE

# VOICI 50 PERSONNES



**DÉCONGESTIONNONS MONTRÉAL  
100 % PLUS LIBRE**



# DE L'ÉQUITÉ DES USAGERS



# L'IMPORTANCE DE LA FORME URBAINE

Atlanta and Barcelona have similar populations but very different carbon productivity

Atlanta

Built-up area



Barcelona

Built-up area



Population

**2.5**  
million

Urban area

**4,280**  
km<sup>2</sup>

Transport carbon emissions

**7.5**  
tonnes CO<sub>2</sub>/person  
(public + private transport)

Population

**2.8**  
million

Urban area

**162**  
km<sup>2</sup>

Transport carbon emissions

**0.7**  
tonnes CO<sub>2</sub>/person  
(public + private transport)

# MODES DE TRANSPORT VS COÛTS COLLECTIFS

SI MARCHER  
VOUS COÛTE 1\$



LA SOCIÉTÉ  
PAIE 1¢



SI UTILISER VOTRE VÉLO  
VOUS COÛTE 1\$



LA SOCIÉTÉ  
PAIE 10¢



SI PRENDRE L'AUTOBUS  
VOUS COÛTE 1\$



LA SOCIÉTÉ  
PAIE 1,30\$



SI UTILISER VOTRE VOITURE  
VOUS COÛTE 1\$



LA SOCIÉTÉ  
PAIE 9,30\$



# LE CHANGEMENT URBAIN EST POSSIBLE

COPENHAGUE, DANEMARK





## L'ACCIDENTOLOGIE

## DES DONNÉES PRÉOCCUPANTES

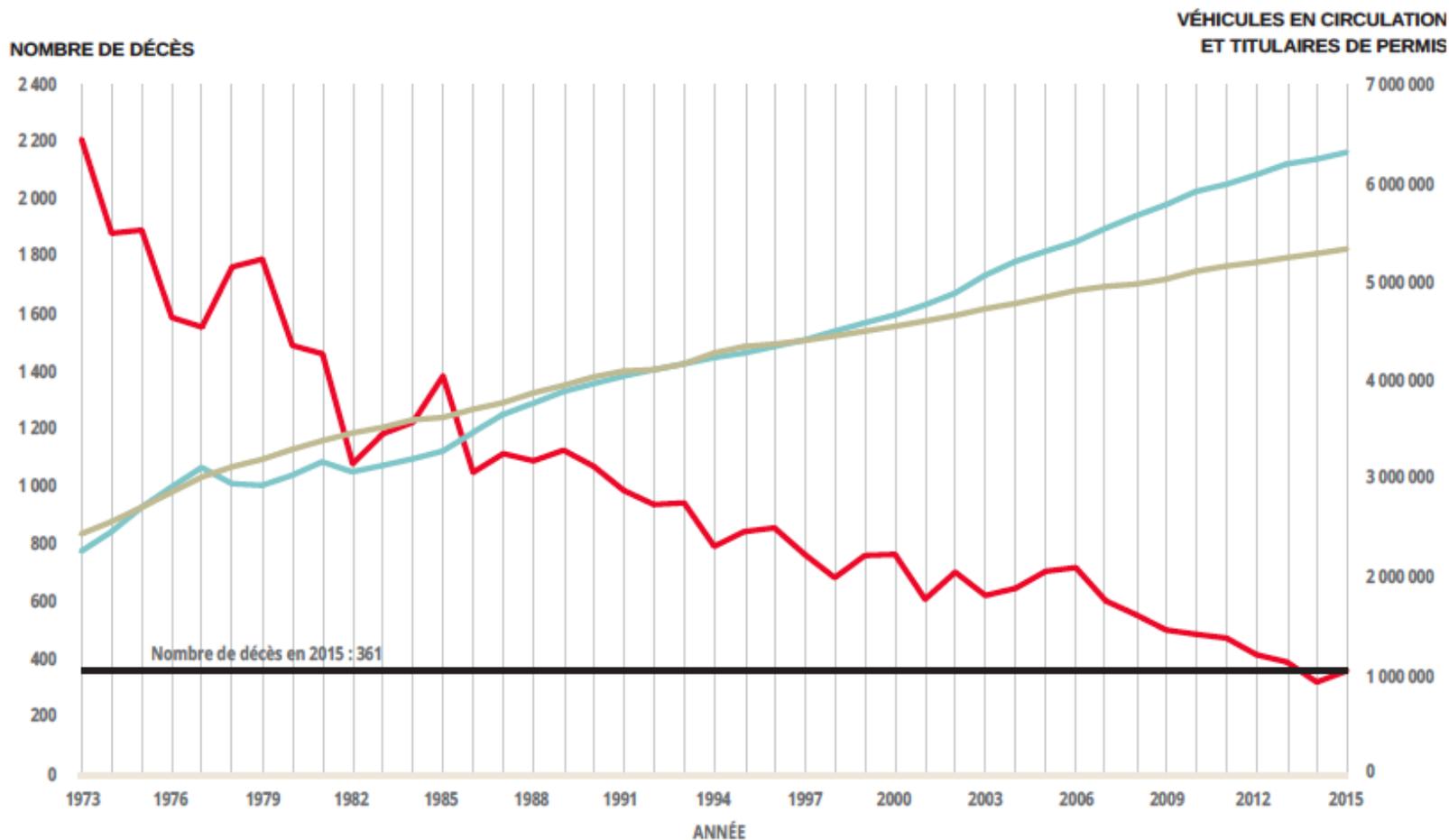


- 45 DÉCÈS EN 2015 À 63 EN 2016  
+40% du nombre de piétons  
décédés au Québec
- 242 blessés graves
- À Montréal, +50% des décès de la  
route sont des piétons

# DÉCÈS

sur les routes du Québec

Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2015



Note : Depuis 1989, les nombres de décès excluent les victimes d'accidents n'impliquant que des véhicules utilisés hors du réseau routier.

- Décès
- Titulaires de permis
- Véhicules en circulation

# DES CONSTATS GÉNÉRALISÉS

7

Bureau du coroner Québec  **RAPPORT D'INVESTIGATION DU CORONER**  
Loi sur la recherche des causes et des circonstances des décès

IDENTITÉ					
SUITE À UN AVIS DU		2014	05	06	NUMÉRO DE L'AVIS
		<small>ANNÉE</small>	<small>MOIS</small>	<small>JOUR</small>	A - 325092
Prénom à la naissance		Nom à la naissance		Date de naissance	
Huguette		Bergeron		1936 06 16	
		<small>ANNÉE</small>	<small>MOIS</small>	<small>JOUR</small>	
Sexe	Municipalité de résidence		Province	Pays	
Féminin	Montréal		Québec	Canada	
Prénom de la mère	Nom de la mère à la naissance		Prénom du père	Nom du père	
N/D	N/D		N/D	N/D	

DÉCÈS					
Lieu du décès	Nom du lieu		Municipalité du décès		
Déterminé	Hôpital général de Montréal		Montréal		
DATE DU DÉCÈS	Déterminée	2014	05	06	HEURE DU DÉCÈS
		<small>ANNÉE</small>	<small>MOIS</small>	<small>JOUR</small>	Déterminée
					11 : 25
					<small>HRB</small> : <small>MIN</small>

- ▶ « L'aménagement urbain »
- ▶ « La culture de certains conducteurs »

« Recommande à la Ville de Montréal, dans l'élaboration des aménagements urbains, de prendre les moyens pour rendre les intersections de la ville le plus sécuritaire possible pour les usagers et surtout, pour les usagers les plus vulnérables »



Peu de Québécois (37 %) croient que les piétons sont respectueux des règles de la circulation.

## Proportion de piétons victimes selon la partie responsable de la distraction dans les accidents avec dommages corporels impliquant au moins un piéton comme victime



● Conducteurs	<b>68 %</b>
● Piétons	<b>15 %</b>
● Les 2 parties	<b>17 %</b>





# Vision Zéro

C'est quoi?

## Principe #1

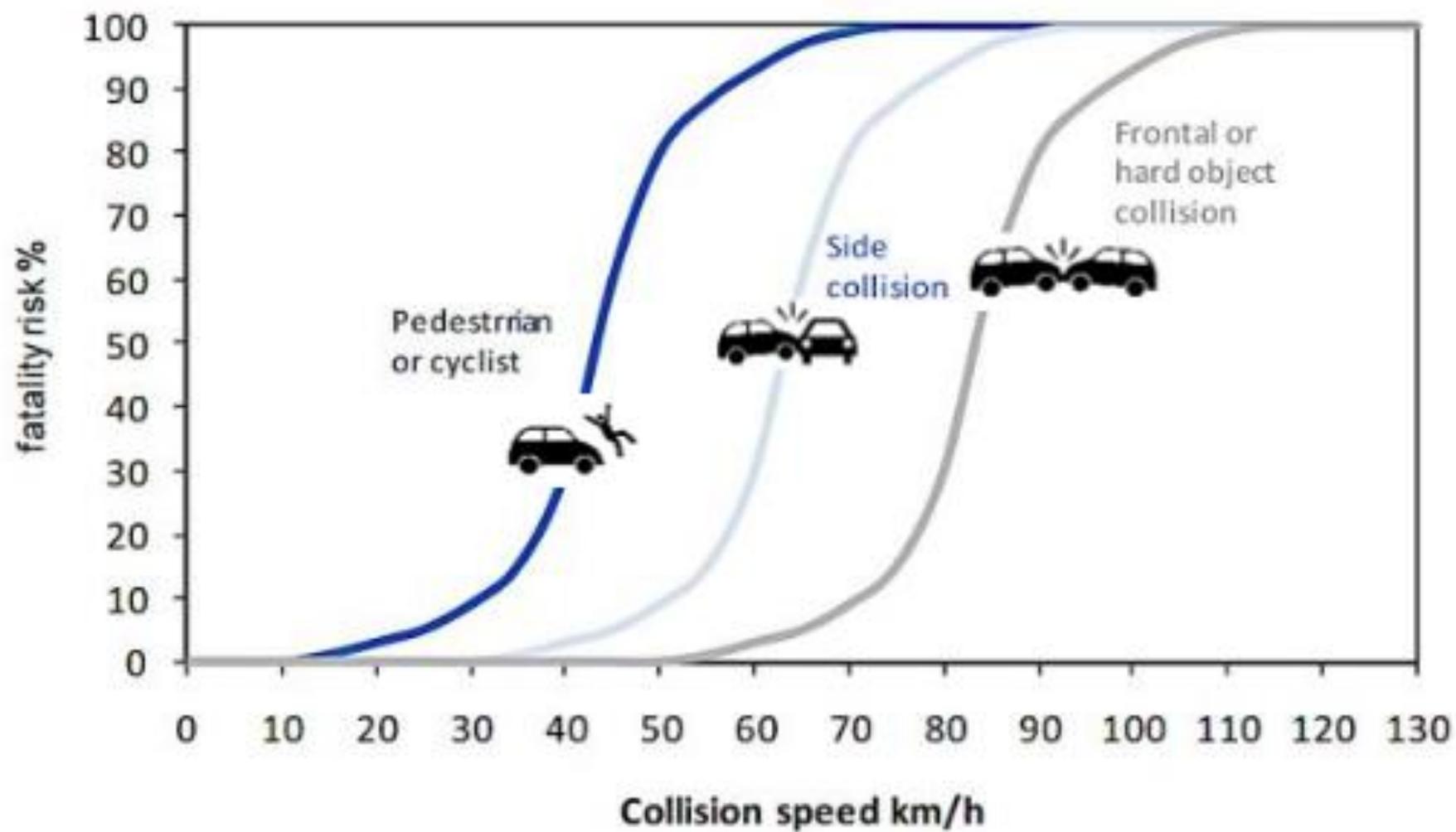
Aucune collision ne devrait avoir pour conséquence la mort ou de graves blessures

## Principe #2

L'être humain est faillible. Une erreur de jugement ou une distraction ne devrait avoir pour conséquence la mort ou de graves blessures

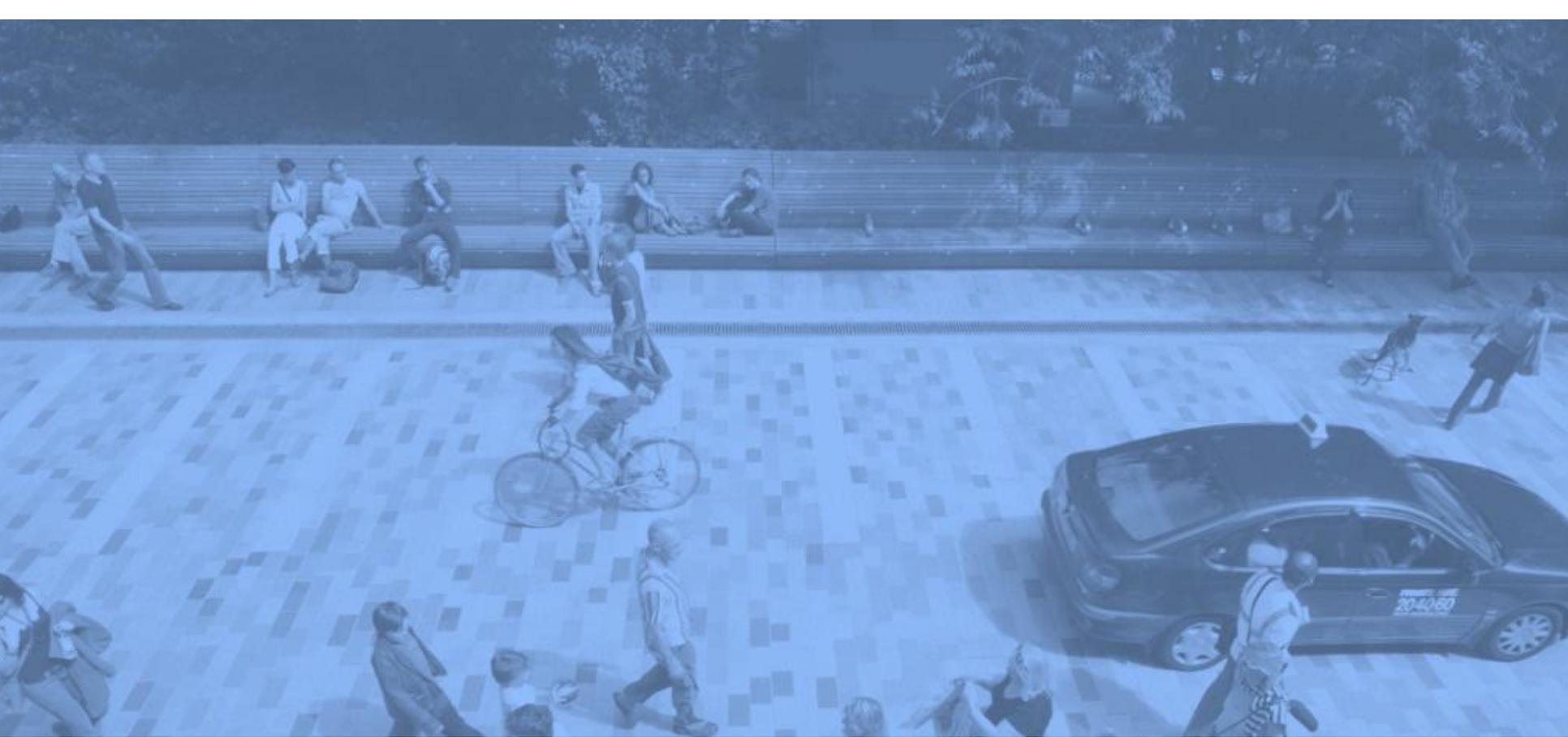
## Principe #3

Si les usagers ont l'obligation de respecter les règles de conduite, la sécurité du réseau routier est ultimement la responsabilité des gestionnaires du réseau routier



# Nouvelle classification routière

- 1° Artères ou autoroutes urbaines
- 2° Rues collectrices ou principales
- 3° Rues résidentielles ou locales
- 4° Rues partagées
- 5° Rues piétonnes



## LE RAPPORT À L'ESPACE PUBLIC



## « Woonerf »

Prolongement résidentiel

- Dès les années 1970
- Domination de l'habitat humain sur l'espace dédié à l'automobile

Origine

/ AMSTERDAM  
Pays-Bas



Crédit photo : EURIST e.V.



**PARK(ing) Day<sup>®</sup>**

CONSEIL RÉGIONAL  
**ENVIRONNEMENT  
MONTREAL**



# L'APPROPRIATION DE L'ESPACE PUBLIC

« Parklets »

« Placottoirs »

« Récifs urbains »

« Pâturages urbains »

...



## La ruelle verte



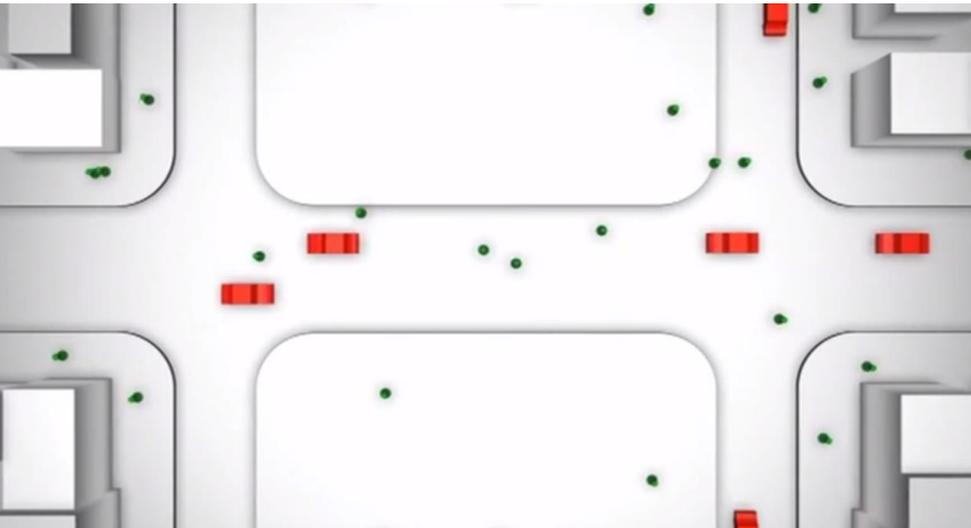


## Les « Zones de Rencontre »

### Exemples (Suisse)

/ Burgdorf

« zone de promenade »



/ Bienne

« zone de priorité aux piétons »



## Les « Zones de Rencontre »

### / Paris



- Plus de **60%** de la **population** ne possède pas d'automobile
- Plus d'un tiers de la circulation est limitée à **20 ou 30 km/h**  
560 km de rues, soit 37% de la voirie parisienne



## Concept général

### Zone de cohabitation différenciée

- Priorité aux piétons et aux cyclistes
- Maintien partiel de la circulation automobile  
(à vitesse réduite / sans la priorité / recherche de « *naked street* »)

/ Sonnenfels platz  
Ville de Graz Autriche



## Design axé sur la mobilité durable

### Objectifs

- Améliorer la mobilité en favorisant l'intermodalité
- Rendre la ville plus agréable et plus sécuritaire
- Réduire les émissions de GES





EXEMPLES DE RUES FAVORABLES AUX PIÉTONS,  
AU QUÉBEC

## Les prémisses au Québec

/ Arr. Plateau Mont-Royal  
avenue Duluth Est

### Constats de l'arrondissement

- Circulation automobile apaisée
- Le piéton reprend presque naturellement ses droits

### MAIS

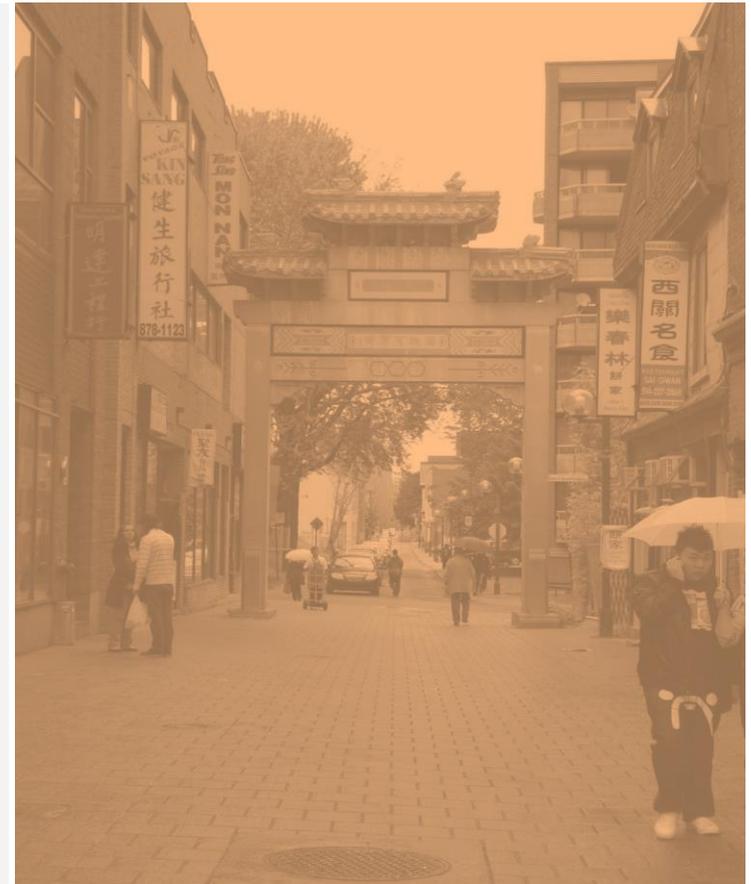
- Absence de désignation officielle et d'affichage particulier
- Absence de priorité aux piétons et aux cyclistes



## Les prémisses au Québec

/Arr. Ville-Marie  
Rue De La Gauchetière

- **Rue piétonne** en tout temps
- Investissement de l'arrondissement de **4,3 millions \$** (mars 2014)
  - Reconstruction du dallage;
  - Nouveau mobilier urbain (bancs, poubelles, luminaires) et supports pour vélos pour encourager le transport actif;
  - Augmentation du nombre de fosses d'arbres;
  - Mise en place de 6 bassins de biorétention;
  - Implantation d'un système d'éclairage assurant la convivialité et la sécurité la nuit.



## Les prémisses au Québec

/ Arr. Plateau Mont-Royal  
rue Prince-Arthur

### Propositions inscrites au PLD

- Éviter les installations des premières zones de rencontre à des endroits trop fréquentés par des véhicules motorisés
- Une zone de rencontre a été aménagée au métro Laurier, une autre le sera à la station Mont-Royal.

### Démarche

- Consultation des résidants et des acteurs économiques des secteurs concernés. Échéancier 2009 à 2019



## Les prémisses au Québec

/ Québec  
Rue Sainte-Claire

- Inaugurée en 2013 après 8 ans de travail (comité citoyen et réalisation de 2 consultations publiques)

### Principales caractéristiques

- Changement de texture de la chaussée invitant le piéton à marcher dans la rue
- Limitation de la vitesse des automobilistes à 20 km/h
- Incorporation de bacs de verdissement



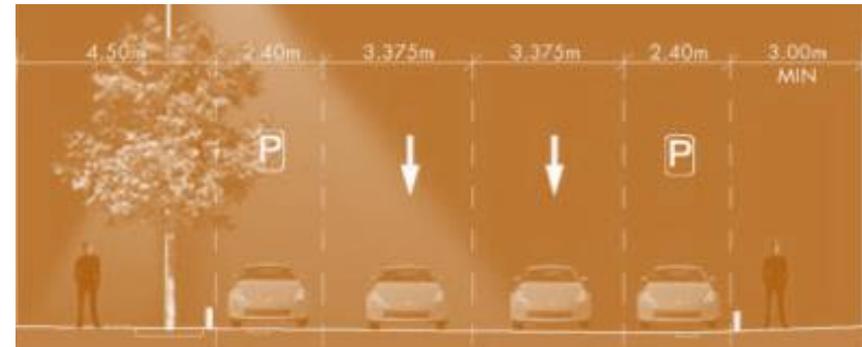
## Les prémisses au Québec

/ Arr. Ville Marie  
rue Sainte-Catherine Ouest

- Texture de la chaussée quasiment similaire à celle du trottoir
- Trottoir et rue au même niveau, uniquement séparé par des bollards amovibles
- 66 arbres plantés en fosse continue

**MAIS**

- La traversée reste périlleuse



# LA RUE PIÉTONNE

## Les prémisses au Québec

/ Arr. Ville Marie  
rue Sainte-Catherine



**VIEILLIR  
EN SANTÉ**

dans des  
quartiers  
sécuritaires



**VIEILLIR  
EN SANTÉ**

dans des  
quartiers  
sécuritaires



## Processus de changement



# PROJETS DE DÉMONSTRATION

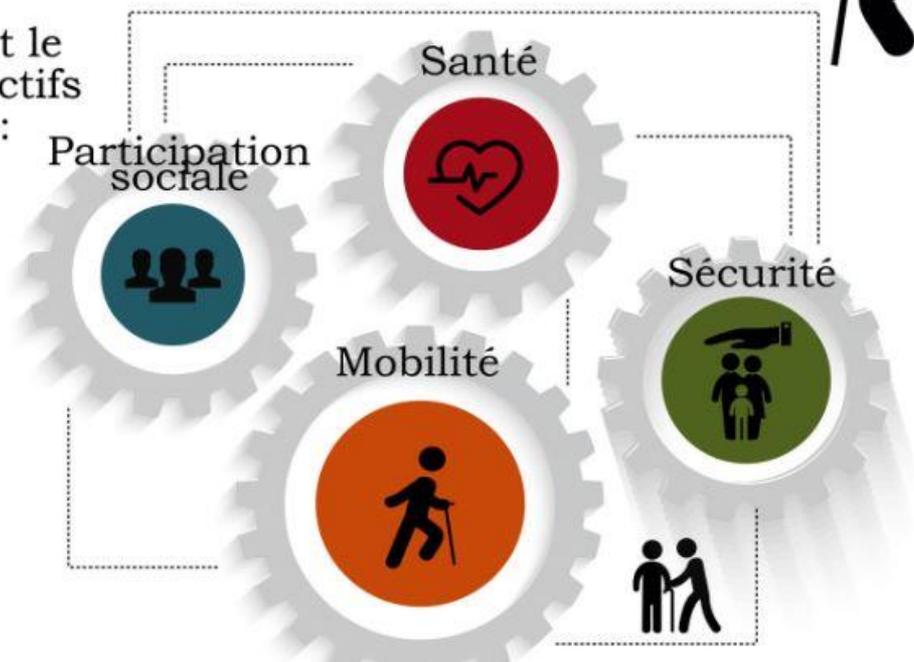
**VIEILLIR  
EN SANTÉ**

dans des  
quartiers  
sécuritaires



Processus novateur d'urbanisme participatif  
avec les aînés locaux

Favoriser les  
déplacements et le  
vieillessement actifs  
en agissant sur:



# PROJETS DE DÉMONSTRATION

## Processus



Comprendre

Explorer

Améliorer

## Étapes d'intervention



RENCONTRE  
DES PARTIES  
PRENANTES

PORTRAIT  
ET  
DIAGNOSTIC

ATELIERS  
PARTICIPATIFS

MARCHE  
EXPLORATOIRE

RECOMMANDATIONS  
D'AMÉNAGEMENT

# Audits piétons



**D** PARCOURS AUDIT PIÉTONNIER

**1** VUE DE PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

**\*** DESTINATION POTENTIELLE



MIXITÉ



GOVERNANCE



ACTIVITÉS



ESPACES VERTS



SANTÉ



TRANSPORT



## Situation actuelle

### Faiblesses:

- Absence de trottoir
- Entretien déficient
- Absence de végétation
- Déclin commercial



# Audits piétons

## Commentaires des aînés locaux



« La ligne d'autobus est rare et souvent en retard mais aucun banc, ni abribus ne sont installés pour faciliter l'attente »

« Les feux sont trop courts pour traverser »

« On ne traverse plus de l'autre côté de la rue »



## Recommandation d'aménagement



**VIEILLIR  
EN SANTÉ**

dans des  
quartiers  
sécuritaires



Projet en collaboration:



## Recommandation d'aménagement



PAVÉ ALVÉOLÉ



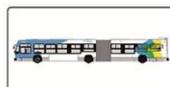
VÉGÉTATION



TERRE-PLEIN



PISTE CYCLABLE



VOIE RÉSERVÉE BUS



TROTTOIR DE 4M



MOBILIERS URBAINS

**VIEILLIR  
EN SANTÉ**

dans des  
quartiers  
sécuritaires



Projet en collaboration:



Table de concertation  
des aînés de l'île de  
Montréal

## Situation actuelle





## Commentaires des aînés locaux



**« Il n'a pas suffisamment de  
place sur les trottoirs »**

**« Il y a TROP  
DE PLACE  
dédiée à la  
voiture sur les  
rues »**

**« On aime ça être  
sur la trotte!! »**



## Recommandation d'aménagement





## Situation actuelle

### Faiblesses:

- Absence de passage piéton sécurisé
- Temps de traverse insuffisant
- Vitesse de circulation
- 6 voies de circulation



**VIEILLIR  
EN SANTÉ**

dans des  
quartiers  
sécuritaires



Projet en collaboration:



## Commentaires des aînés locaux

**«La Ville devrait faire des  
RUES PLUS ÉTROITES et des  
TROTTOIRS plus LARGES!»**

**«C'est un gros STRESS  
de sortir de la maison»**



**«Les automobilistes pensent  
TOUJOURS  
qu'on va s'arrêter POUR EUX»  
"BONNE PIÉTONNE!"**



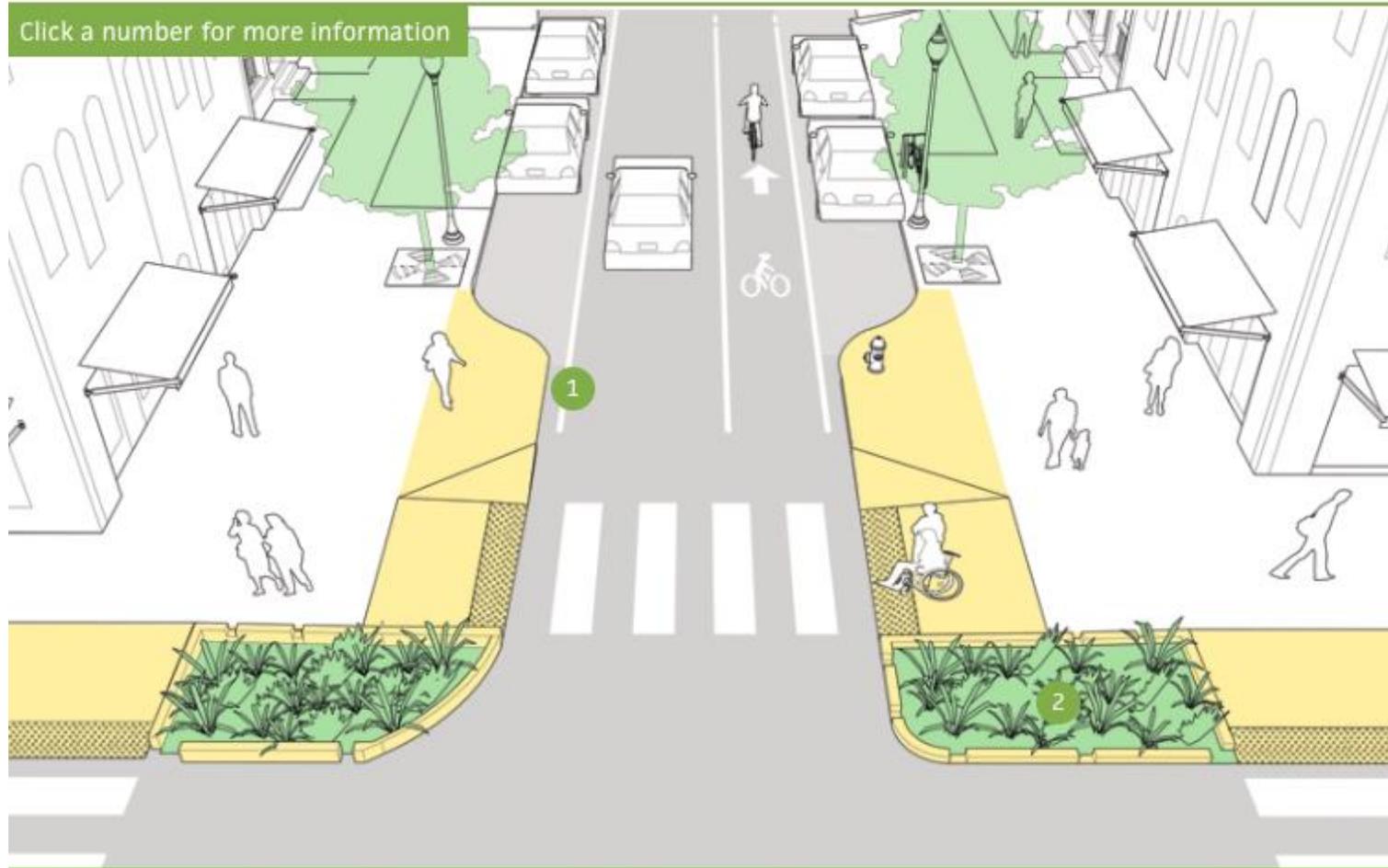
# Réduire la taille des intersections

Click a number for more information



source : NACTO

# Réduire la distance à franchir



source : NACTO

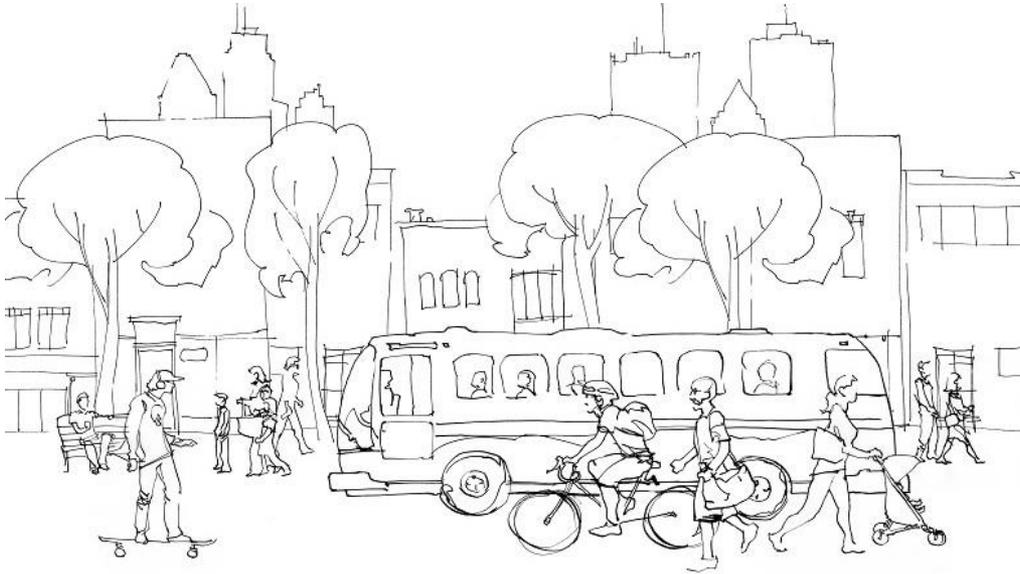
# Créer une zone de transition

Click a number for more information



source : NACTO

# ALLIANCES



## L'Alliance Pour un nouveau partage de la rue Sainte-Catherine

- Centre d'écologie urbaine de Montréal – CEUM
- Conseil régional de l'environnement de Montréal- CRE-Montréal
- Vélo Québec
- Vivre En Ville

# PERDRE UNE BATAILLE / GAGNER L'OPINION

Ex. Trottoir Brébeuf



# PERDRE UNE BATAILLE / GAGNER L'OPINION

Ex. Turcot / dalle parc



Comment le piéton sera intégré dans:

- la politique de mobilité durable?
- Le CSR?
- Les budgets?

... L'espace public?

## La suite

- les voies ferrées
- l'accès aux gares et stations de métro
- l'accès au fleuve
- ...un changement social et urbain

**PIÉTONS**

 **QUÉBEC**